

i2 СКУТЕР SEGWAY

Справочное руководство



Контактная информация Segway VLD

ООО "Сегвей ВЛД" ("Segway VLD" Ltd.)

Российское представительство официального дилера Segway Inc.

Продажа, прокат и аренда сегвеев.

Головной офис

Адрес: г. Москва, ул. Лескова, д. 21

Тел.: +7 (495) 380-40-50

Режим работы: ПН – ПТ с 8⁰⁰ до 17⁰⁰

Офисы продаж

Адрес: г. Владимир, ул. Мещерская, д. 4

Тел.: +7 (495) 380-40-50

Режим работы: ПН – ПТ с 8⁰⁰ до 17⁰⁰

Адрес: г. Ковров, ул. Талантова, д. 22

Тел.: +7 (49232) 3-56-82

Тел.: +7 (49232) 2-22-24

Режим работы: ПН – ПТ с 8⁰⁰ до 17⁰⁰

Справочное руководство

Внимание! Опасность смерти или серьезной травмы

При управлении скутером Segway существует опасность смерти или серьезной травмы вследствие потери управления, столкновений или падений. В целях безопасности управления прочитайте и соблюдайте все рекомендации и меры предосторожности, приводимые в данном руководстве.

Введение

"Segway PT" - стандартный термин, используемый для обозначения продуктов компании Segway, в работе которых используется система самобалансировки (PT - Personal Transporter - индивидуальное транспортное средство). В данном руководстве речь идет о скутере Segway модели i2. Фундаментальные принципы, описываемые в предлагаемом документе, касаются и другой новой модели скутеров Segway PT - x2.

О данном руководстве

Чтобы научиться управлять скутером Segway, Вы должны внимательно прочитать и следовать всем рекомендациям и мерам предосторожности, приводимым в руководстве пользователя, а также посмотреть видеозапись о технике безопасности.

Необходимо соблюдать все меры предосторожности, которые приводятся в руководстве пользователя. Управляя скутером Segway, руководствуйтесь здравым смыслом.

В случае возникновения вопросов свяжитесь с официальным дилером Segway или дистрибьютором или обратитесь непосредственно в компанию Segway Inc., прежде чем Вы начнете использовать свой скутер Segway.

Вы можете найти список официальных дилеров и дистрибьюторов Segway на сайте www.segway.com.

Опасность травм

Скутер Segway - самобалансирующееся средство передвижения, в котором использована запатентованная технология балансировки. Если Вы не управляете скутером Segway с соблюдением мер предосторожности, технология балансировки не убережет Вас от травм.

Внимание! Опасность смерти или серьезной травмы

При управлении скутером Segway существует опасность смерти или серьезной травмы вследствие потери управления, столкновений или падений. В целях безопасности управления прочитайте и соблюдайте все рекомендации и меры предосторожности, приводимые в данном руководстве.

Перед началом использования скутера

Перед началом использования скутера Вам, возможно, потребуется собрать его. Аккумулятор следует заряжать в течение 12 часов. Чтобы собрать скутер и зарядить аккумулятор в первый раз, прочитайте базовое руководство пользователя.

Если у Вас нет базового руководства, обратитесь к официальному дилеру или дистрибьютору Segway.

Дополнительные пользовательские материалы

- Базовое руководство пользователя - базовое руководство пользователя содержит информацию, помогающую собрать скутер и научиться им управлять. В целях уменьшения риска травм, прочтите рекомендации и меры предосторожности в базовом руководстве пользователя и строго следуйте им.
- DVD, который содержит:

✓ Файлы формата PDF с каждым руководством. Для Вашего удобства производитель предоставляет электронные копии справочного руководства и базового руководства пользователя на DVD. Содержание электронной копии полностью совпадает с печатным оригиналом. Для просмотра файлов формата PDF Вам потребуется программа Adobe Reader®.

✓ Видео о технике безопасности. Видеозапись о технике безопасности содержится на том же DVD, что и руководства пользователя. Видеозапись предоставляет важную информацию о том, как использовать скутер Segway. Чтобы снизить травмоопасность, посмотрите видеозапись о технике безопасности перед использованием скутера и следуйте всем описываемым инструкциям и мерам предосторожности.

Формата видеозаписи на DVD - NTSC для просмотра в Северной Америке (США, Канада, Мексика) и Японии и PAL для просмотра в большинстве стран Европы, Азии, Австралии и Новой Зеландии.

Условные обозначения

В предлагаемом руководстве используются следующие условные обозначения:



Предупреждает о действиях, которые могут привести к травмам



Предупреждает о действиях, которые могут вызвать проблемы в управлении устройством или стать причиной повреждений скутера



Обозначает важные замечания, полезные советы, особые условия или альтернативные методы

Обозначает ссылку на другой раздел в этом документе или на базовое руководство пользователя

Глава 1: Введение

В этой главе происходит знакомство со скутером Segway. В ней содержатся:

- Инструкции по нахождению и записи серийного номера Вашего скутера Segway и беспроводного контроллера InfoKey™.
- Описания моделей скутеров Segway.
- Детальная спецификация и ограничения на управление скутером Segway.

Запись серийных номеров

Запишите уникальные серийные номера скутера Segway и контроллера InfoKey. Храните эту информацию в надежном месте отдельно от скутера Segway на случай, если Вам потребуется заказать новый контроллер InfoKey.

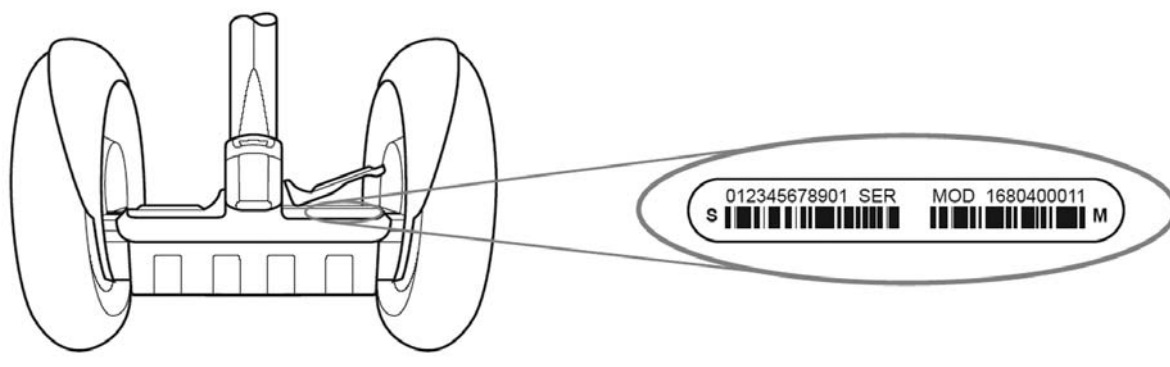
Серийные номера скутера Segway и контроллера InfoKey являются уникальными и соответствуют только Вашему скутеру и его контроллеру InfoKey. В будущем эти номера могут стать источником полезной информации для гарантийного обслуживания, замены контроллера InfoKey, претензий по гарантии, а также в случае утери или кражи. Храните серийные номера в надежном месте отдельно от скутера Segway.

Серийный номер скутера Segway

Чтобы записать серийный номер скутера Segway:

1. Встаньте позади скутера Segway и поднимите задний край правого коврика, чтобы увидеть ярлык со штрих-кодом.
2. Найдите серийный номер на левой стороне ярлыка. Серийный номер - это 12-значный номер, начинающийся с "0" (см. рисунок 1).

Рисунок 1. Местонахождение серийного номера скутера Segway.



3. Запишите серийный номер скутера Segway и поместите его в надежное место.
4. После записи серийного номера верните коврик на место.

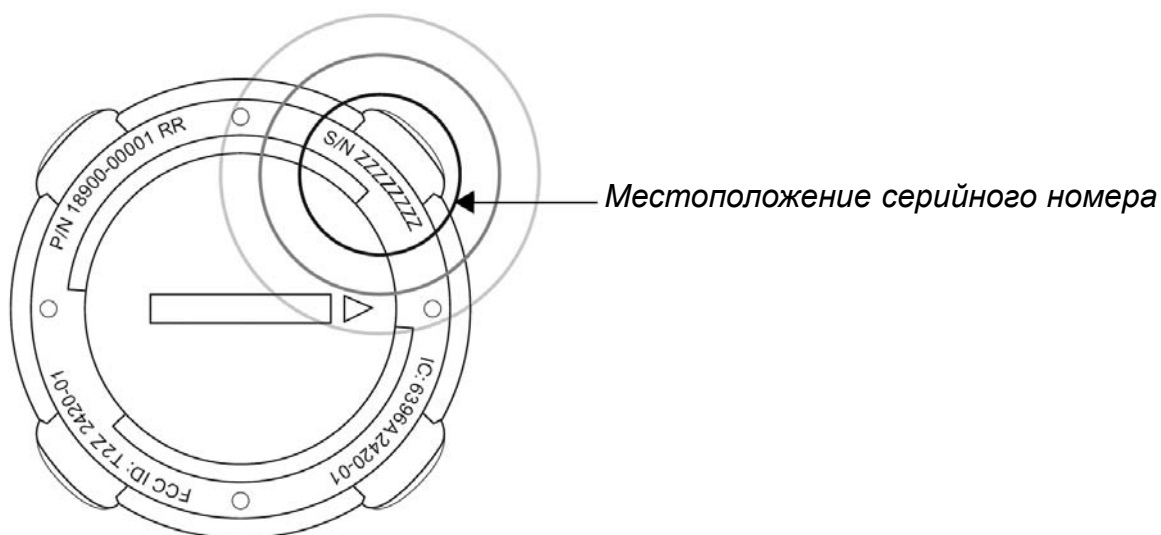
► ► Подробнее об этом читайте в разделе "Снятие/ Установка ковриков".

Серийный номер контроллера InfoKey

Чтобы записать серийный номер контроллера InfoKey:

1. Найдите серийный номер, начинающийся с S/N на оборотной стороне Вашего контроллера InfoKey (находится под кольцом отделки) (см. рисунок 2).

Рисунок 2. Местоположение серийного номера контроллера InfoKey

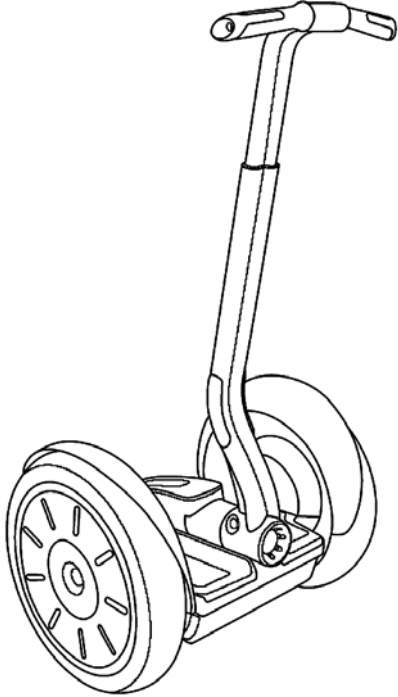
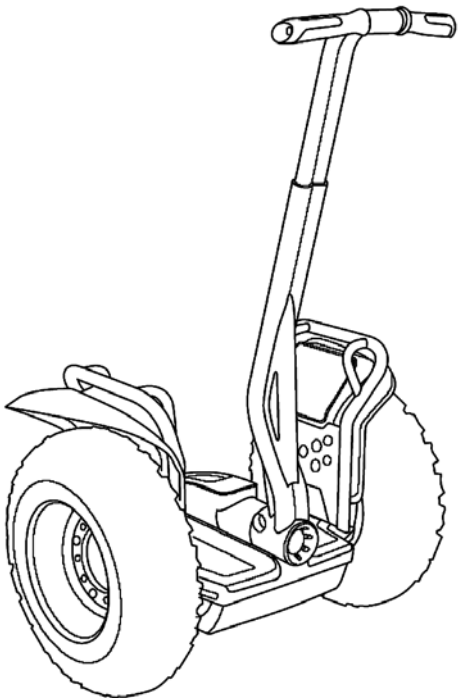


2. Запишите номер контроллера InfoKey.

Описание моделей скутеров Segway

В таблице 1 приведены модели, описываемые в данном руководстве.

Таблица 1. Описание моделей скутеров Segway

Название модели	Описание
i2 	Модель i2 оптимально подходит для использования в помещении и на улице на самых различных типах местности.
x2 	Модель x2 оптимально подходит для использования на улице. Модель x2 оснащена большими колесами и более широкими шинами с бугристыми протекторами, и подходит для использования на более разнообразной и пересеченной местности, чем другие модели. Более широкая платформа и шины низкого давления обеспечивают дополнительную устойчивость модели x2 и лучшее сцепление шин на пересеченной местности. Модель x2 не предназначена для использования на тротуарах.

► ► Для получения более подробной информации о работе скутера Segway смотрите Главу 2 "Знакомство со скутером Segway".

Технические характеристики скутеров Segway

В таблице 2 приводятся технические характеристики моделей Segway, описываемых в данном руководстве.

Таблица 2. Технические характеристики скутеров Segway

Технические характеристики моделей	i2	x2
Вес пользователя и ограничения на вес багажа*		
Максимальная общая нагрузка (ездок + груз)	260 фунтов 117 кг	260 фунтов 117 кг
Минимальный вес пользователя	100 фунтов 45 кг	100 фунтов 45 кг
Максимальная нагрузка на руль	10 фунтов 4,5 кг	10 фунтов 4,5 кг
Работа устройства		
Максимальная скорость	12,5 миль/час 20 км/ч	12,5 миль/час 20 км/час
Питание (аккумуляторные батареи)	Ионно-литиевая батарея (Li-ion)	Ионно-литиевая батарея (Li-ion)
Пробег (аккумулятор полностью заряжен)	16-24 мили 26-39 км	9-12 миль 14-19 км
Радиус поворота	Нулевой. Колеса могут вращаться в противоположных направлениях, благодаря чему скутер остается на месте.	
Давление накачки шин	15 фунтов на квадратный дюйм 1,03 бар	4 фунта на квадратный дюйм ,275 бар
Потребляемая мощность (во всех странах)	100-240 В; 50-60 Гц	100-240 В; 50-60 Гц
Размеры		
Вес устройства без батареек	82 фунта 37 кг	97 фунтов 44 кг
Вес аккумуляторов	См. таблицу 10	
Клиренс (без загрузки)	3,4 дюйма 8,5 см	4,4 дюйма 11,2 см
Длина и ширина устройства	25,5x25 дюймов 65x63 см	26,5x33 дюйма 67x84 см
Высота руля от коврика	38-43 дюйма 97-109 см	38-43 дюйма 97-109 см
Высота руля от земли (без загрузки)	46-51 дюйм 117-130 см	47-52 дюйма 119-132 см
Высота модуля питания (без загрузки)	8 дюймов 20 см	9 дюймов 22,9 см
Диаметр шин	19 дюймов 48,3 см	21 дюйм 53,3 см
Тип шин	Стандартные	Вездеходные
Контроллер InfoKey		
Батарея	Вы можете приобрести новые батарейки типа CR2430 для замены разряженных в магазинах электронной техники. Запасная батарейка для контроллера InfoKey поставляется со скутером Segway. Она находится под отделкой консоли.	

NOTE:

*Для получения более подробной информации о весовых ограничениях читайте раздел "Весовые ограничения для ездовых и багажа".

**Для получения информации об увеличении расстояния, которое Вы можете преодолеть на скутере, а также факторах, которые могут увеличить или уменьшить дальность пробега, читайте раздел "Увеличение дальности пробега".

Ограничения на использование скутера

Необходимо ознакомиться с ограничениями на управление скутером Segway. Эти ограничения устанавливаются с целью максимизировать безопасность пользователя, одновременно снизив риск повреждения устройства. При учете этих ограничений скутер Segway будет функционировать наилучшим образом.

Весовые ограничения для пользователей и багажа

Весовые ограничения вводятся по двум причинам:

- Безопасность езды
- Уменьшение риска возможных повреждений скутера

Ограничения динамической массы

Чтобы скутер и пользователь находились в вертикальном положении, мощности устройства всегда должно быть достаточно для поворота колес вперед и назад.



WARNING!

Внимание!

Превышение весовых лимитов, особенно в совокупности с другими параметрами, требующими больше мощности, увеличивает риск падения или повреждения скутера.

К параметрам, требующим больше мощности, относятся:

- Более высокая общая нагрузка (вес ездока и вес всего груза)
- Перемещение по крутым склонам
- Ухабистая почва
- Более высокая скорость передвижения
- Резкие движения

Скутер следит за потребляемой мощностью и активирует предупреждения об опасности, когда он определяет чрезмерные потребности в мощности. Вам необходимо научиться предугадывать и распознавать ситуации, когда скутер достигает пределов своего функционирования.

► ► Научитесь распознавать и правильно реагировать на предупреждения об опасности; просмотрите разделы **"Ограничитель скорости"**, **"Предупредительные сигналы"** и **"Аварийное отключение"**.

Ограничение на минимальный вес

Вес ездока не должен быть меньше 100 фунтов (45 кг). Если вес ездока меньше установленного лимита, он/она не сможет управлять скутером безопасно, не имея возможности переместить свой вес достаточно далеко назад (за осевую линию колес), чтобы безопасно замедлить и остановить устройство. Кроме того, пользователи, чей вес меньше допустимого лимита, возможно, не смогут взаимодействовать с системой балансировки скутера.

Нагрузка на руль

Общая нагрузка на руль плюс любые дополнительные предметы, свешивающиеся с него, не должна превышать 10 фунтов (4,5 кг).



WARNING!

Внимание!

Превышение максимально допустимой нагрузки на руль снижает способность скутера к балансировке и может привести к тому, что скутер ускорится вперед, создавая опасность травм и механических повреждений.

Ограничения веса конструкции

Превышения максимально допустимого весового лимита увеличивает риск поломки скутера. Более тяжелая загрузка увеличивает давление на устройство. Несколько факторов оказывают влияние на вес, помещенный на скутер:

- Навыки пользователя
- Общая нагрузка (вес ездока и всего груза)
- Условия местности (высота препятствий и т.д.)



CAUTION

Внимание!

Превышение максимально допустимого веса ездока или груза, особенно при перемещении по неровной местности, может повредить скутер.

Увеличение дальности пробега

Максимальная дальность пробега указана в таблице 2. На дальность пробега устройства оказывают влияние множество факторов, включая следующие:

- **Местность:** управление скутером на гладкой ровной местности увеличивает дальность его пробега, тогда как управление устройством на холмистой грунтовой местности уменьшает дальность его пробега.
- **Скорость и манера вождения:** управление скутером с постоянной умеренной скоростью увеличивает дальность его пробега, тогда как частый запуск, остановка, ускорение или снижение скорости уменьшают дальность пробега скутера.
- **Давление в шинах:** если давление в шинах скутера ниже допустимого предела, дальность его пробега снижается.
- **Вес ездока и груза:** чем ниже вес пользователя и груза, тем больше дальность пробега скутера.
- **Температура:** хранение, зарядка и управление скутером при температурах, близких к рекомендуемой температуре, увеличивает дальность пробега устройства. Управление скутером при более низкой температуре значительно уменьшает дальность пробега.
- **Состояние аккумуляторов:** если аккумуляторы правильно заряжены, дальность пробега увеличивается. Если аккумуляторы уже старые, если их используют при низких температурах, если на них оказывается большая нагрузка, дальность пробега сокращается.
- **Направление ветра:** если Вы управляете скутером при попутном ветре, дальность пробега увеличивается. Встречный ветер уменьшает дальность пробега.

Глава 2: Знакомство со скутером Segway

В этой главе описывается принцип работы скутера Segway. В ней содержится:

- Описание контроллера InfoKey, его кнопок и значков.
- Информация о скутере Segway и его компонентах.

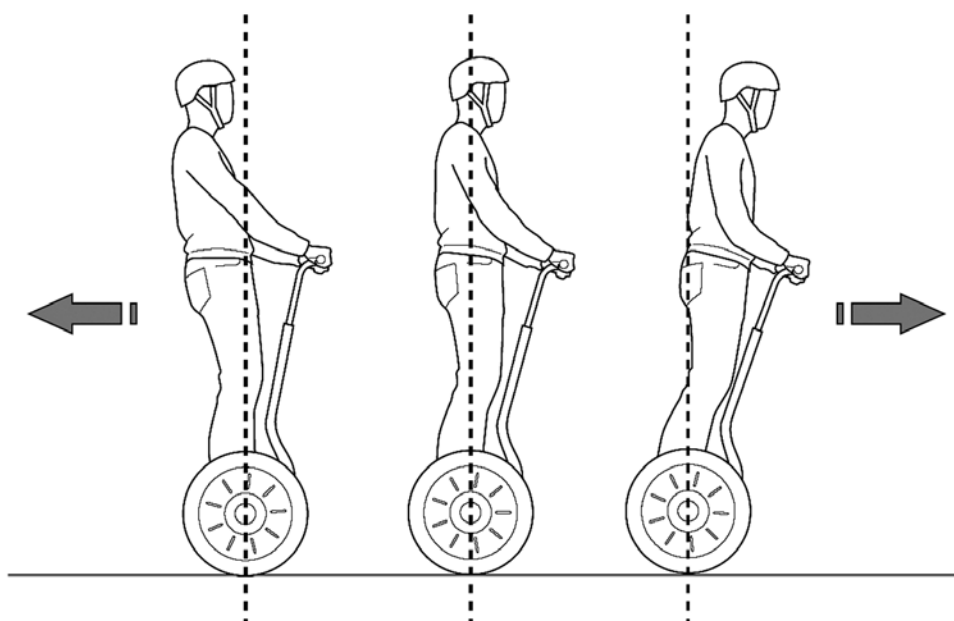
Принцип работы скутера Segway

Скутер Segway работает подобно человеческому телу. Наклоняясь вперед при ходьбе, мы инстинктивно делаем шаг вперед, чтобы не упасть; отклоняясь назад, мы делаем шаг назад. Точно так же, когда Вы находитесь на платформе скутера, то при наклонах вперед или назад устройство вращает колеса в направлении нашего наклона.

В устройстве используется технология, именуемая "динамической стабилизацией". Она позволяет скутеру удерживать равновесие и перемещаться вперед или назад.

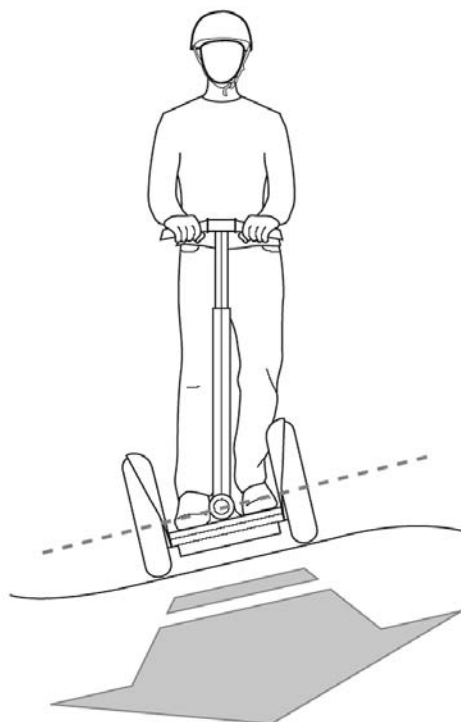
Когда Вы наклоняетесь, Ваш центр тяжести смещается за пределы поля зацепления (участок касания шин и земли), заставляя скутер Segway наклоняться. Системы скутера "ощущают" изменение и питают колеса так, чтобы они оставались под Вами (см. рисунок 3).

Рисунок 3. Принцип работы скутера Segway - наклоны вперед и назад



Когда Вы поворачиваете рулевой столб LeanStear влево, скутер поворачивает налево. Когда Вы поворачиваете рулевой столб вправо, скутер поворачивает направо. Чтобы развернуть скутер, направьте рулевой столб в том направлении, в котором Вы хотите поехать, одновременно удерживая руль на одной линии со своим телом. Когда рулевой столб LeanStear находится в центре, скутер движется прямо (см. рисунок 4).

Рисунок 4. Принцип работы скутера Segway - повороты



Механизм динамической стабилизации скутера Segway позволяет ему двигаться вперед и назад, но не из стороны в сторону. Если Вы поместите скутер на одно колесо, он не сможет переместиться под Вас и может упасть. Сохранение равновесия по боковой оси во время езды является задачей самого пользователя. Для этого выровняйте свое тело с рулевым столбом. Чтобы сохранить равновесие по боковой оси, поворачивая, наклоняйтесь в направлении поворота; перемещаясь по склону, наклоняйтесь так, будто Вы едете в гору.



NOTE:

Примечание

Перемещаясь по склону, когда одно колесо скутера находится выше другого, держите рулевой столб вертикально так, чтобы скутер не поворачивался.

Компоненты и подсистемы скутера Segway

Скутер Segway включает следующие компоненты и подсистемы (см. рисунок 5):

- Контроллер InfoKey
- Модуль для контроллера InfoKey
- Руль
- Рулевой столб LeanStear
- Колесо/шина и крылья
- Консоль с лампочками-индикаторами зарядки аккумуляторов и балансировки
- Отделка консоли
- Коврики
- Модуль питания
- Аккумуляторы

Скутер Segway был создан с учетом интересов безопасности пользователя и окружающих его людей. Резервные подсистемы контролируют работу устройства в тех редких случаях, когда один из компонентов выходит из строя. Если один из компонентов какой-либо подсистемы выходит из строя, другой компонент берет на себя выполнение функций первого, обеспечивая автоматическую остановку устройства до того, как Вы сойдете с платформы скутера. Скутер Segway оснащен пятью резервными подсистемами: контрольными панелями, моторами, аккумуляторами, системой сенсоров балансировки и сенсорами наклонов/управления.



WARNING!

Внимание!

Все компоненты скутера Segway проходят обязательную проверку и должны быть правильно установлены. Не пытайтесь стоять на платформе скутера Segway без надежно закрепленного рулевого столба. Если все детали скутера не закреплены должным образом, то его использование может привести к серьезным травмам, вызванным потерей контроля, столкновениями и падениями.

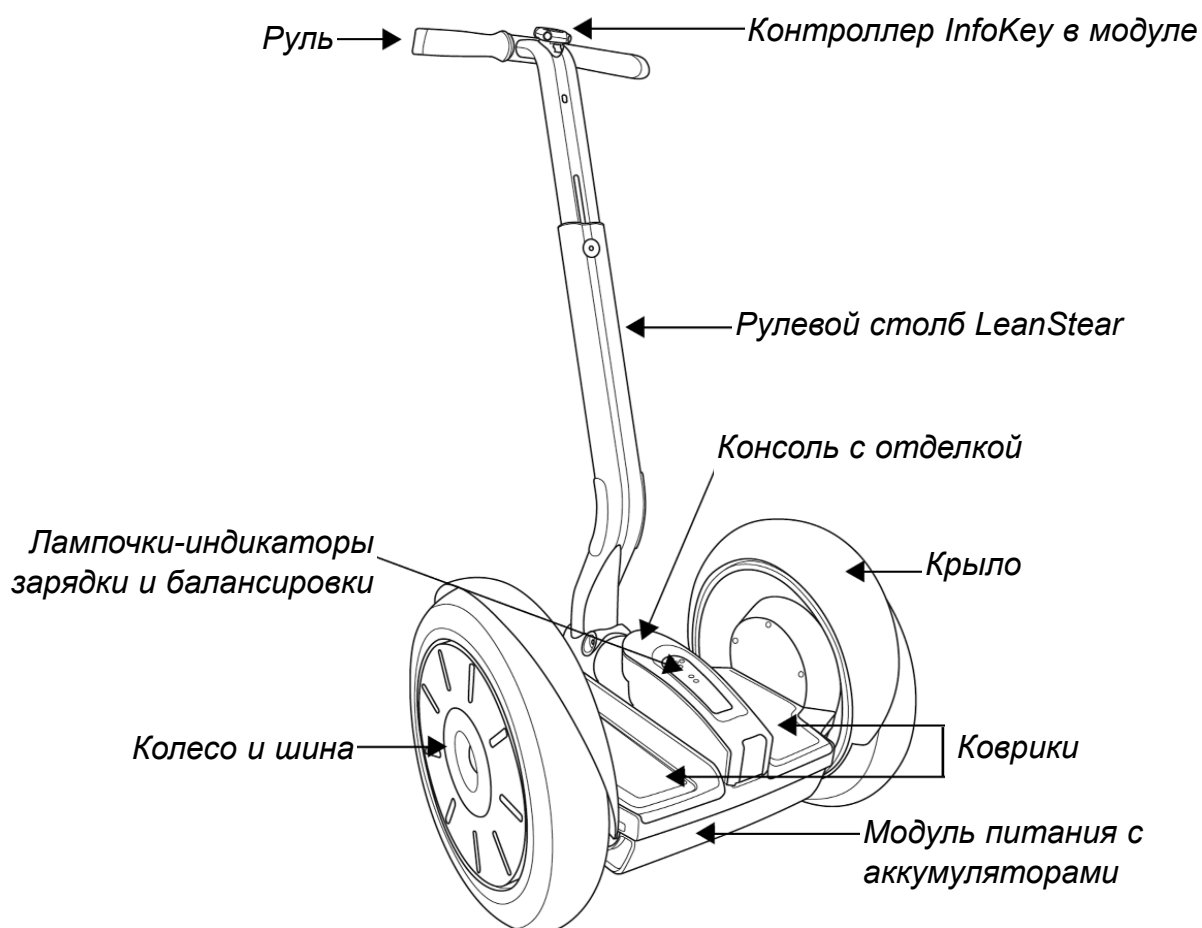


WARNING!

Внимание!

Не пытайтесь модифицировать скутер Segway. Модификация скутера Segway без предварительного получения письменного разрешения от компании Segway может привести к неполадкам в его работе, серьезным травмам и/или повреждениям, а также стать причиной аннулирования ограниченной гарантии Segway.

Рисунок 5. Компоненты скутера Segway



Контроллер InfoKey

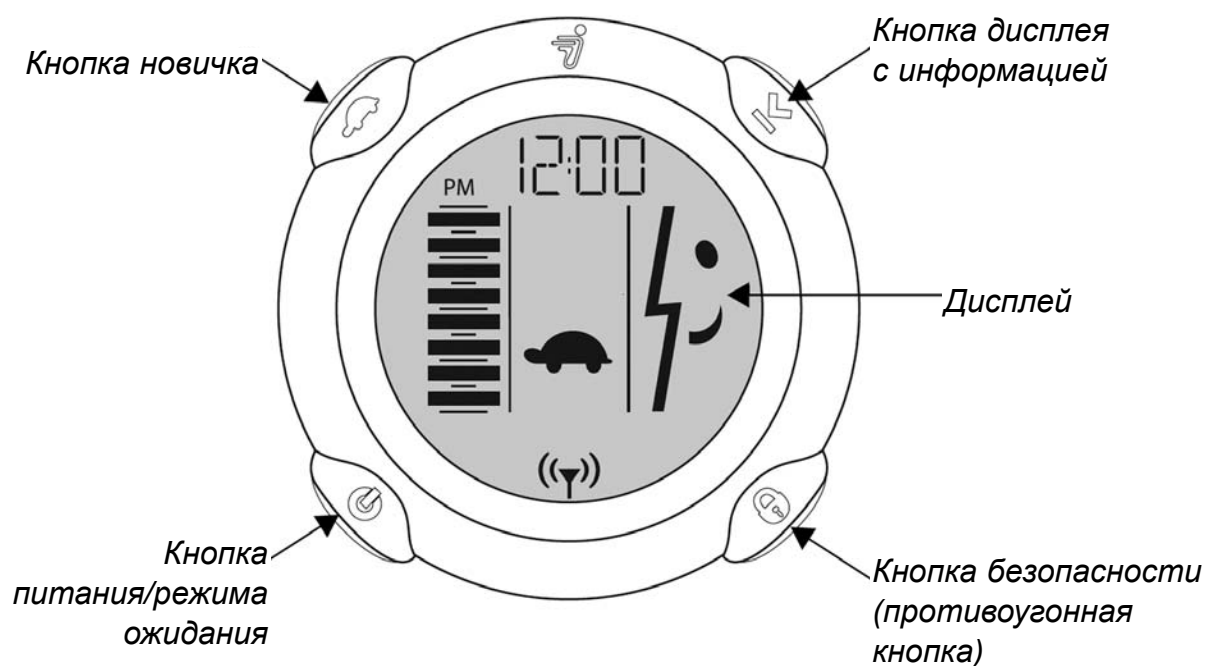
Контроллер InfoKey используется для управления и слежения за скутером Segway. По внешнему краю контроллера InfoKey располагаются четыре кнопки; в центре контроллера находится дисплей. Контроллер InfoKey должен находиться в пределах 15 футов (5 м) от скутера, чтобы нормально с ним взаимодействовать.

Кнопки контроллера InfoKey

Эти кнопки позволяют выбирать функции скутера и просматривать информацию.

На рисунке 6 показаны кнопки контроллера InfoKey.

Рисунок 6. Кнопки контроллера InfoKey

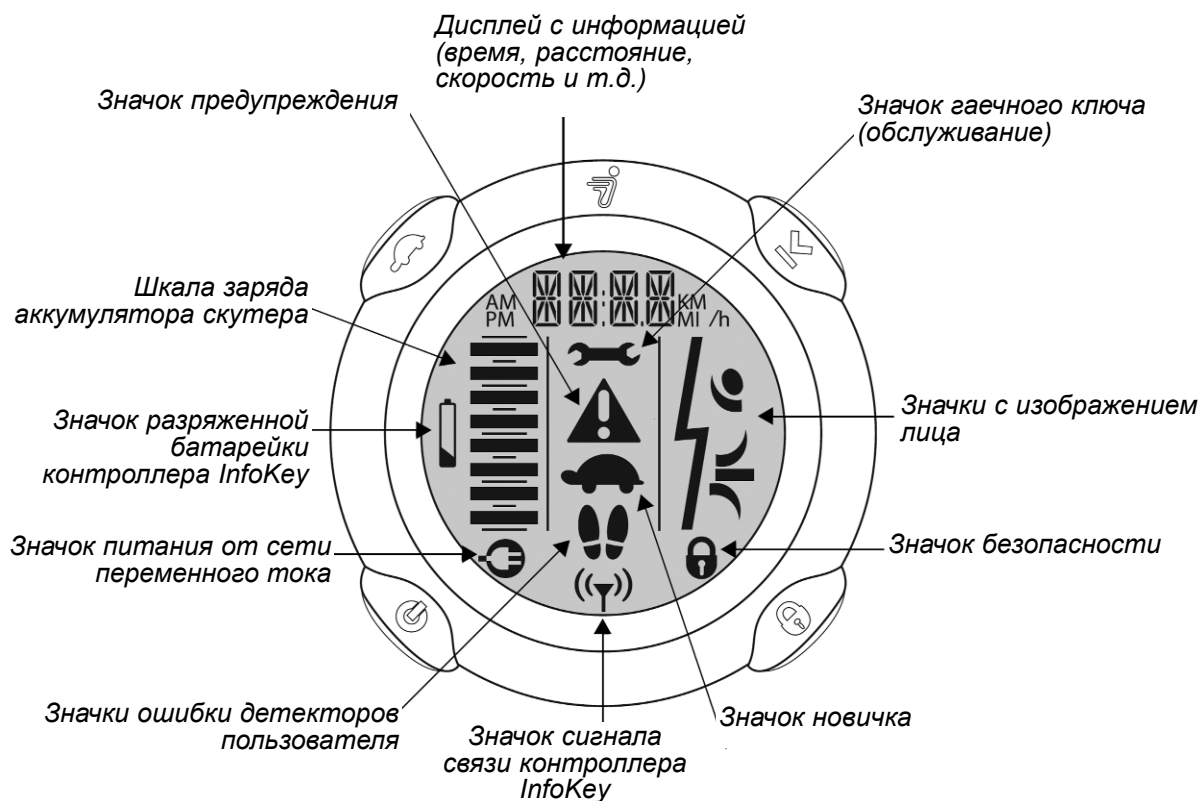


Дисплей контроллера InfoKey

На дисплее отображается информация о состоянии устройства, например, различные сообщения и предупреждения.

На рисунке 7 показаны значки и сведения, которые отображаются на дисплее контроллера InfoKey.

Рисунок 7. Дисплей контроллера InfoKey



В таблице 3 приводятся описания всех кнопок и значков.

Таблица 3. Кнопки и значки контроллера InfoKey

Параметр		Описание
Кнопки		
Кнопка питания/ режима ожидания 		Включает и выключает питание скутера; переключает скутер из режима балансировки в режим ожидания.
Кнопка новичка 		Позволяет включать и выключать режим новичка; включает подсветку.
Кнопка дисплея с информацией 		Позволяет просматривать информацию, включая сведения о времени, дате, скорости, средней скорости, преодоленном расстоянии, одометр. Позволяет устанавливать время, формат скорости/расстояния, дату и восстанавливать среднюю скорость и расстояние.
Кнопка безопасности (противоугонная кнопка) 	Рисунок	Позволяет активировать функцию безопасности (сигнал тревоги).

Значки, отображаемые на дисплее

Параметр	Описание
Дисплей с информацией 	Отображает время, дату, скорость, среднюю скорость, расстояние и одометр.
Значок гаечного ключа 	Определяет, какая из систем скутера нуждается в обслуживании.
Значки с изображением лица 	Различные значки с изображением лица показывают состояние системы. Например, на дисплее можно увидеть значки счастливого лица, грустного или нейтрального лица.
Значок безопасности 	Показывает, что функция безопасности (противоугонная функция) активирована.
Значок новичка 	Значок черепахи показывает, что включен режим новичка (максимальная скорость и чувствительность поворотов установлены на нижний уровень). Если значок новичка не отображается, это значит, что режим новичка отключен.
Значок сигнала связи контроллера InfoKey 	Показывает, что контроллер InfoKey нашел скутер Segway. Контроллер InfoKey должен находиться на расстоянии 15 футов (5 м) от скутера, чтобы взаимодействовать с ним.
Значки ошибки детекторов пользователя 	Если на любые два из четырех детекторов пользователя (под каждым ковриком размещено по два детектора) не оказывается давления во время вождения, на дисплее появятся значки ошибки детекторов пользователя. Значки ошибки детекторов пользователя отображаются в режиме ожидания, если Вы пытаетесь забраться на скутер, когда он не готов к поездке. Значки ошибки детекторов пользователя появляются на дисплее при запуске скутера, если на его платформе имеется какой-то вес.
Значок подключения к сети переменного тока 	Показывает, что скутер подключен к сети переменного тока.

Параметр	Описание
Значок разряженной батарейки контроллера InfoKey 	Показывает, что батарейку контроллера InfoKey следует заменить. Вы можете приобрести новую батарейку типа CR2430 в магазинах электронных товаров. Запасная батарейка для контроллера InfoKey поставляется со скутером Segway. Она находится под отделкой консоли.
Шкала заряда аккумуляторов скутера 	Обозначает запас заряда аккумуляторов скутера.
Значок предупреждения 	Обозначает опасные ситуации, вызванные такими факторами, как агрессивное вождение, работа устройства при температурах, выходящих за допустимые пределы, отсутствие одной из стоп пользователя на коврик и т.д.

Функции кнопки питания/режима ожидания

Вы можете выполнить следующие функции, используя кнопку питания/режима ожидания.

Включение и выключение питания

Чтобы включить скутер:

1. Встаньте на расстояние не более 15 футов (5 м) от скутера.
2. Чтобы включить скутер, нажмите кнопку питания/режима ожидания.
3. Чтобы отключить скутер, нажмите и удерживайте кнопку питания/ режима ожидания в течение 2 секунд.

Скутер отключается только тогда, когда ни один из детекторов пользователя не нажат (когда на ковриках нет никакого веса).

Переключение из режима балансировки в режим ожидания

1. Убедитесь, что скутер включен и находится в режиме балансировки.
2. Чтобы переключиться в режим ожидания, нажмите кнопку питания/режима ожидания.
3. Убедитесь, что на дисплее контроллера нет значка с изображением лица, и что лампочки-индикаторы балансировки не мигают.

Если все лампочки-индикаторы балансировки горят зеленым цветом и мигают, скутер все ещё находится в режиме балансировки.

► ► Прочитайте также раздел "Понимание режима балансировки" в базовом руководстве.

Скутер примет эту команду только тогда, когда на ни один из детекторов пользователя не оказывается давление (когда на ковриках нет веса).

Функции кнопки новичка

Включение и отключение режима новичка

1. Чтобы деактивировать режим новичка, убедитесь, что на дисплее отображается значок новичка (черепаха), после чего нажмите кнопку новичка. Значок новичка исчезнет с дисплея.
2. Чтобы активировать режим новичка, убедитесь, что значок новичка отсутствует на дисплее, после чего нажмите кнопку новичка. На дисплее отобразится значок новичка.

Скутер воспринимает эти команды только тогда, когда ни один из детекторов пользователя не нажат (когда на ковриках нет веса).

► ► Прочитайте раздел "Конфигурирование и блокировка режима новичка" для получения дополнительной информации. Это действие выполняется комбинацией кнопок.

Включение подсветки

1. Нажмите и удерживайте кнопку новичка, чтобы включить подсветку.
2. Отпустите кнопку новичка, чтобы выключить подсветку.

Функции кнопки дисплея с информацией

Используя кнопку дисплея с информацией, можно выполнить следующие функции.

Просмотр информации

Нажмите кнопку дисплея с информацией, чтобы просмотреть следующую информацию:

- Время
- Дата
- Текущая скорость. Мигает формат скорости/расстояния.
- Средняя скорость. Формат скорости/расстояния не мигает; все поездки являются усредненными до тех пор, пока Вы не перезагрузите функцию средней скорости.
- Расстояние поездки. Формат скорости/расстояния мигает; отображается пройденное расстояние без предшествующей цифры "0".
- Одометр. Формат скорости/расстояния не мигает; отображается общее расстояние, преодоленное на скутере.

Когда Вы извлекаете или устанавливаете батарейку в контроллер InfoKey, вся информация возвращается к настройке по умолчанию. Расстояние пути и средняя скорость будут установлены на "0". Одометр не перезагрузится.

Установка и перезагрузка информации

В этом разделе описываются следующие действия:

- Установка формата отображения времени, часов и минут
- Установка формата отображения скорости/расстояния, формата даты, года, месяца и числа
- Перезагрузка средней скорости
- Перезагрузка пройденного расстояния

Установка формата отображения времени, часов и минут

1. Установка формата отображения времени (12 или 24-часовой формат)

Нажимайте на кнопку дисплея с информацией до тех пор, пока на дисплее не отобразится время.

Нажмите и удерживайте кнопку дисплея с информацией до тех пор, пока на участке формата отображения времени не замигает "12" или "24".

Выберите 12 или 24-часовой формат отображения времени, нажимая кнопку безопасности до тех пор, пока на дисплее не отобразится нужный формат.

Отпустите кнопку дисплея с информацией.

Нажмите кнопку дисплея с информацией для подтверждения и перехода к установке значения часа.

2. Установка часов

Выберите значение часа, нажимая кнопку безопасности до тех пор, пока на дисплее не отобразится нужное значение. Для быстрого перехода между значениями часа нажмите и удерживайте кнопку безопасности.

Нажмите кнопку дисплея с информацией для подтверждения и перехода к установке минут.

3. Установка минут

Выберите значение минут, нажимая кнопку безопасности до тех пор, пока на дисплее не отобразится нужное значение. Нажмите и удерживайте кнопку безопасности для быстрого перехода между значениями минут.

Нажмите кнопку дисплея с информацией для подтверждения и завершения установки времени.

Установка формата отображения скорости/расстояния, формата даты, года, месяца и числа

1. Установка формата отображения скорости/расстояния (мили или километры)

Нажимайте на кнопку дисплея с информацией до тех пор, пока Вы не увидите месяц/день и год или день/месяц и год.

Нажмите и удерживайте кнопку дисплея с информацией до тех пор, пока на дисплее не отобразится MI/H (миль/час) или KM/H (км/час).

Отпустите кнопку дисплея с информацией.

Выберите формат MI/H или KM/H, нажимая кнопку безопасности до тех пор, пока на дисплее не отобразится нужный формат.

Нажмите кнопку дисплея с информацией для подтверждения и перехода к установке формата отображения даты.

2. Установка формата отображения даты (MO.DA или DA.MO)

Выберите формат MO.DA (Месяц. День) или DA.MO (День. Месяц), нажимая кнопку безопасности до тех пор, пока на дисплее не отобразится нужный формат.

Нажмите кнопку дисплея с информацией для подтверждения и перехода к установке года.

3. Установка значения года

Выберите значение года, нажимая кнопку безопасности до тех пор, пока на дисплее не отобразится нужное значение. Нажмите и удерживайте кнопку безопасности для быстрого перехода между значениями.

Нажмите кнопку дисплея с информацией для подтверждения и перехода к установке значения месяца.

4. Установка значения месяца

Выберите значение месяца, нажимая кнопку безопасности до тех пор, пока на дисплее не отобразится нужное значение. Нажмите и удерживайте кнопку безопасности для быстрого перехода между значениями.

Нажмите кнопку дисплея с информацией для подтверждения и перехода к установке числа.

5. Установка числа

Выберите число, нажимая кнопку безопасности до тех пор, пока на дисплее не отобразится нужное значение. Нажмите и удерживайте кнопку безопасности для быстрого перехода между значениями.

6. Нажмите кнопку дисплея с информацией для подтверждения установленного формата отображения скорости/расстояния, формата отображения даты, года, месяца, числа. Установка вышеуказанных параметров завершена.

Перезагрузка средней скорости

Нажимайте на кнопку дисплея с информацией до тех пор, пока на дисплее не отобразится значение средней скорости (МІ/Н или КМ/Н не мигает).

Нажмите и удерживайте кнопку дисплея с информацией до тех пор, пока средняя скорость не будет установлена на значение "0.0".

Перезагрузка пройденного расстояния

Нажимайте кнопку дисплея с информацией до тех пор, пока Вы не увидите пройденное расстояние (МІ или КМ мигает).

Нажмите и удерживайте кнопку дисплея с информацией до тех пор, пока значение одометра не будет установлено на "0.0".

Функции кнопки безопасности (противоугонной кнопки)

Кнопка безопасности выполняет следующие функции.

Включение и отключение функции безопасности (противоугонной функции)

1. Чтобы активировать функцию безопасности, нажмите кнопку безопасности. На дисплее отобразится значок безопасности (замок).
2. Чтобы деактивировать функцию безопасности, нажмите кнопку безопасности. Значок безопасности (замок) исчезнет с дисплея.

Скутер воспринимает эти команды только тогда, когда ни один из детекторов пользователя не нажат (когда на ковриках нет веса).

Функция безопасности (противоугонная функция) включает в себя сигнал тревоги и механизм, который затрудняет передвижение скутера и его кражу. Лучшая профилактика кражи - держать скутер в помещении, храня контроллер InfoKey отдельно. Если Вам приходится оставить скутер без присмотра в месте, которое нельзя назвать безопасным, активируйте функцию безопасности и старайтесь оставаться в пределах зоны слышимости, чтобы Вы могли оперативно среагировать, если сработает сигнал тревоги.

Функции комбинаций кнопок

Следующие функции требуют одновременного нажатия нескольких кнопок контроллера InfoKey.

Конфигурирование и блокировка режима новичка

Для первой поездки скутер по умолчанию настроен на управление в режиме новичка. Если значок новичка (черепаха) не отображается на дисплее, НЕ управляйте скутером до тех пор, пока Вы не активируете режим новичка.

Скутер Segway поставляется с завода с установленным по умолчанию режимом новичка, при этом работа скутера в других режимах заблокирована. Это сделано

для того, чтобы подтолкнуть новых пользователей к использованию режима новичка. Чтобы разблокировать режим новичка:

1. Включите питание скутера.
2. Нажмите и удерживайте кнопку новичка одновременно с кнопкой дисплея с информацией более 10 секунд. Кнопка дисплея с информацией замигает.
3. Убедитесь, что значок новичка на дисплее (черепаха) переключается при нажатии на кнопку новичка.

После разблокировки режима новичка Вы можете включать и отключать этот режим, нажимая кнопку новичка.

Чтобы заблокировать режим новичка:

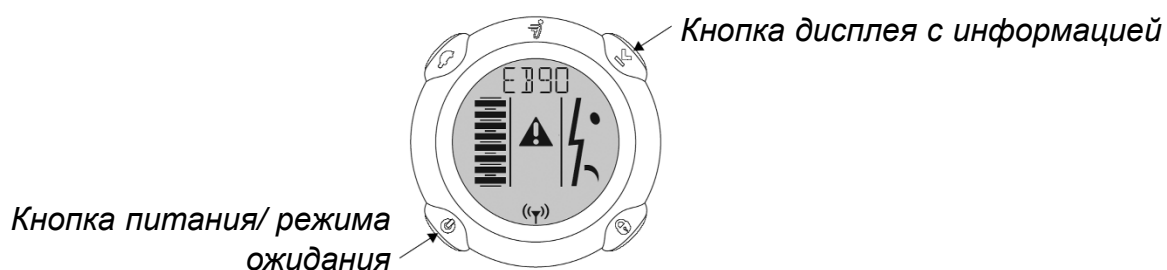
1. Повторите действия, описанные в пунктах 1 и 2, приведенных выше.
2. Убедитесь, что значок новичка (черепаха) отображается на дисплее контроллера.
3. Проверьте блокировку, нажимая кнопку новичка. При этом значок новичка должен постоянно гореть на дисплее контроллера InfoKey.

Тренировочная активация аварийного отключения

Прежде чем демонстрировать тренировочное аварийное отключение скутера, прочитайте раздел руководства об аварийном отключении и посмотрите видеозапись о технике безопасности. Демонстрация аварийного отключения в тренировочных целях предназначена для знакомства ездока с подобным отключением в спокойной контролируемой обстановке с находящимся поблизости наблюдателем. Прочитайте все нижеследующие пункты до того, как активировать тренировочное аварийное отключение.

1. Убедитесь, что скутер находится в режиме балансировки.
2. Пользователь должен стоять на ковриках, при этом сам скутер должен оставаться неподвижным.
3. Наблюдатель должен крепко держать скутер и быть готовым к тому, чтобы удерживать его неподвижным, когда начнется аварийное отключение.
4. Третий человек должен держать контроллер InfoKey и следить за тем, чтобы и ездок и наблюдатель были готовы.
5. После этого третий человек одновременно нажимает и удерживает кнопку дисплея с информацией и кнопку питания/ режима ожидания до тех пор, пока не начнется аварийное отключение. На рисунке 8 показан дисплей контроллера InfoKey во время тренировочного аварийного отключения.

Рисунок 8. Дисплей контроллера InfoKey во время тренировочного аварийного отключения



6. Наблюдатель продолжает держать скутер так, чтобы он не двигался.
7. Ездок должен сойти со скутера до истечения 10 секунд. У пользователя есть около 10 секунд от начала аварийного отключения, чтобы привести скутер к контролируемой остановке и сойти с него. Через 10 секунд скутер немедленно отключается, как только скорость вращения колес достигает нуля.

Рулевой столб LeanSteer и руль

Убедитесь в следующем:

- Руль прикреплен к рулевому столбу LeanSteer.
 - Рулевой столб LeanSteer прикреплен к модулю питания.
 - Руль установлен на нужную высоту.
- ► Читайте раздел "Настройка скутера Segway" в базовом руководстве.

Рулевой столб LeanSteer поворачивается в основании, позволяя управлять скутером влево и вправо.

Если Вы наклонитесь влево, одновременно удерживая руль, рулевой столб LeanSteer повернется, и скутер повернет налево. Если Вы наклонитесь вправо, одновременно держась за руль, рулевой столб LeanSteer повернется, и скутер повернет направо. Всегда наклоняйте влево или вправо в согласовании с рулевым столбом LeanSteer.

Шина/колесо и крылья

Убедитесь, что давление в шинах совпадает с тем давлением, которое указывалось в разделе "Технические характеристики скутера Segway" этого руководства.

Шины и колеса поставляются в сборке. Не извлекайте шину из колеса.

Крылья скутера предназначены для защиты ездока от мелких камней, грязи, а также для обеспечения его безопасности, когда пользователь наклоняется при поворотах.

Коврики

Скутер поставляется с двумя ковриками, размещенными в правой и левой части консоли. Эти коврики защищают детекторы пользователя, расположенные под ними, а также создают поверхность, на которой удобно стоять. Перед поездкой необходимо закрепить коврики на месте.

► ► Для получения дополнительной информации читайте раздел "Снятие/установка ковриков".

Модуль питания

Модуль питания состоит из следующих частей:

- Консоль
- Детекторы пользователя
- Контрольные панели
- Моторы
- Система сенсоров балансировки

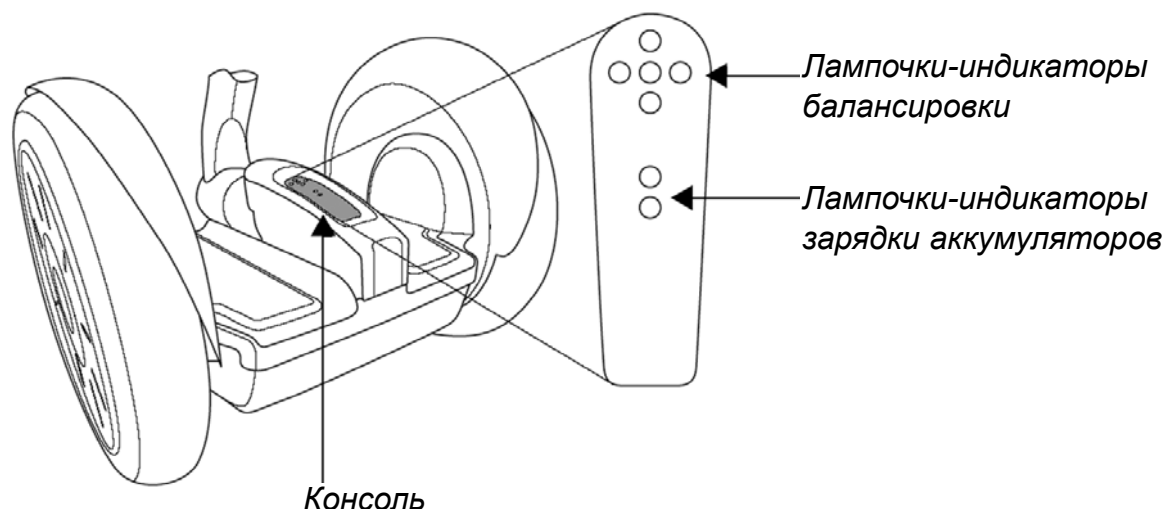
Консоль

Консоль находится за рулевым столбом LeanSteer и между двумя ковриками. Консоль собрана вместе с крышкой, которую нельзя снимать. Съемная отделка закрепляется на крышке.

На консоли имеется две группы лампочек-индикаторов (см. рисунок 9).

- Лампочки-индикаторы балансировки позволяют увидеть, готов ли скутер к тому, чтобы Вы на него встали.
- Лампочки-индикаторы зарядки аккумуляторов предоставляют информацию о состоянии аккумуляторов скутера, когда он подключен к сети переменного тока.

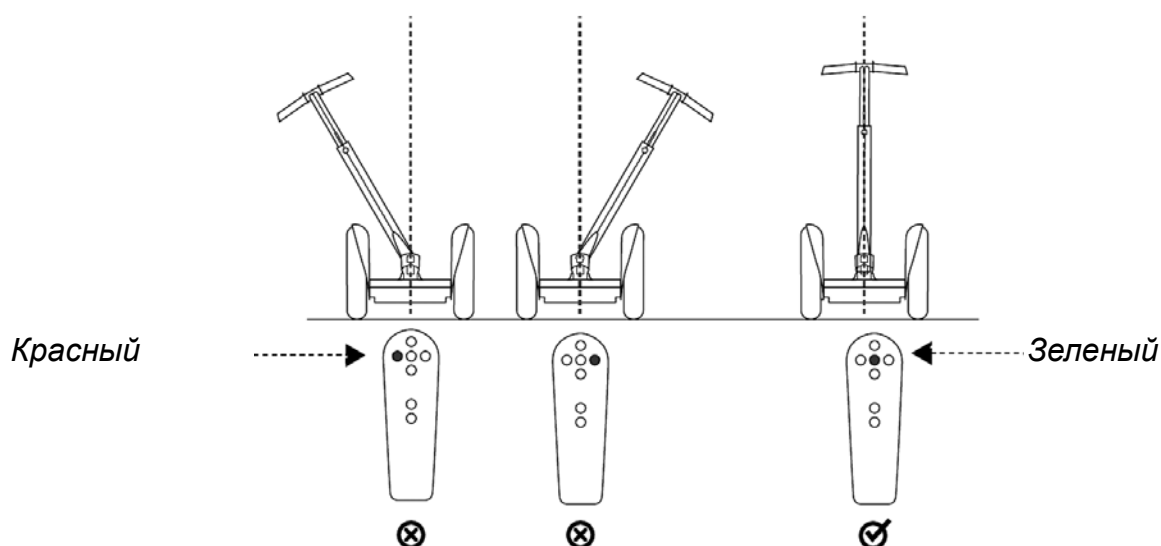
Рисунок 9. Консоль и лампочки-индикаторы



Лампочки-индикаторы балансировки

На консоли находятся пять лампочек-индикаторов балансировки. Эти лампочки позволяют видеть состояние балансировки скутера и помогают пользователю определить, когда можно безопасно становиться на коврики (см. рисунок 10).

Рисунок 10. Лампочки-индикаторы балансировки



В таблице 4 расшифровывается соответствие между лампочками-индикаторами и состоянием балансировки скутера.

Таблица 4. Лампочки-индикаторы балансировки

Статус скутера	Лампочки-индикаторы
Не готов	Отключены: ни одна из лампочек-индикаторов не горит.
Не становиться	Красные: одна или несколько лампочек-индикаторов балансировки горят красным.
Готов	Зеленый: только центральная лампочка-индикатор балансировки горит зеленым. Остальные лампочки не горят.
Можно становиться	Зеленый: все пять лампочек-индикаторов балансировки мигают зеленым цветом.

Красные лампочки-индикаторы балансировки показывают, что модуль питания или рулевой столб LeanSteer наклонены, и что скутер не готов к тому, чтобы на него становились:

- *Красным горит одна левая или правая лампочка-индикатор балансировки.*

Поворачивайте рулевой столб LeanSteer в направлении, противоположном красной лампочке, до тех пор, пока рулевой столб LeanSteer не будет стоять вертикально, а вместо красной лампочки-индикатора балансировки не загорится центральная зеленая лампочка.

- *Красным горит одна передняя или задняя лампочка-индикатор балансировки.*

Наклоняйте модуль питания в направлении, противоположном обозначенному красной лампочкой до тех пор, пока модуль питания не будет располагаться ровно, а вместо красной лампочки-индикатора балансировки не загорится центральная зеленая лампочка.

- *Красным горят две соседние лампочки-индикаторы балансировки.*

Двигайте рулевой столб LeanSteer и модуль питания в направлении, противоположном обозначенному лампочками, до тех пор, пока вместо красных лампочек-индикаторов не загорится центральная зеленая лампочка-индикатор.

- *Красным горят все пять лампочек-индикаторов балансировки.*

Поворачивайте рулевой столб LeanSteer до тех пор, пока он не будет стоять вертикально, выровняйте модуль питания, убедитесь, что колеса не движутся, и подождите, пока вместо красных лампочек-индикаторов балансировки загорится центральная зеленая лампочка.

Зеленые лампочки-индикаторы балансировки показывают, что скутер готов к тому, чтобы на него встали, или что ездок уже находится на нем:

- *Зеленым горит центральная лампочка-индикатор балансировки.*

Скутер находится в режиме ожидания, пользователь может становиться на него.

- *Пять лампочек-индикаторов балансировки пульсируют зеленым цветом.*

Скутер находится в режиме балансировки, но пользователя ещё нет на нем; скутер готов, чтобы на него встали.

- *Четыре зеленые лампочки-индикаторы балансировки вращаются.*

Скутер находится в режиме балансировки; пользователь стоит на скутере.

Лампочки-индикаторы зарядки аккумуляторов

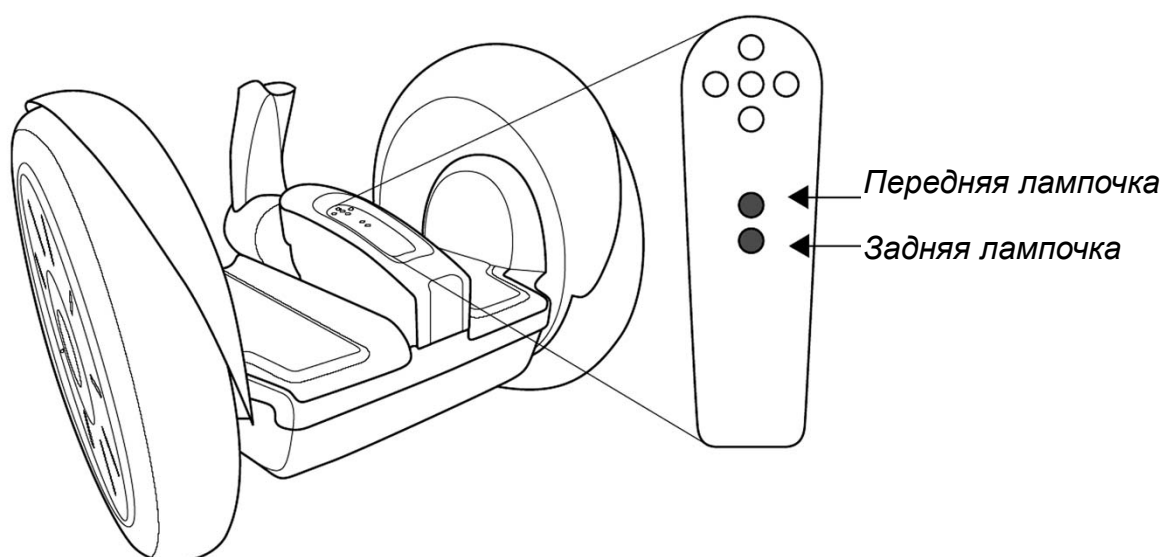
Две лампочки-индикаторы зарядки показывают статус зарядки аккумуляторов, когда скутер подключен к сети переменного тока. Передняя лампочка-индикатор зарядки соответствует переднему аккумулятору, а задняя лампочка-индикатор - заднему аккумулятору (см. рисунок 11).

- Когда скутер подключен к электрической сети и заряжается, каждая лампочка-индикатор зарядки будет либо мигать, либо постоянно гореть зеленым цветом.

- Если одна или обе лампочки-индикаторы зарядки аккумуляторов горят красным цветом или не горят вообще, это значит, что возникли проблемы с зарядкой аккумуляторов.

► ► Более подробно читайте в разделе "Проблемы при зарядке аккумуляторов".

Рисунок 11. Лампочки-индикаторы зарядки аккумуляторов.



Отделка консоли

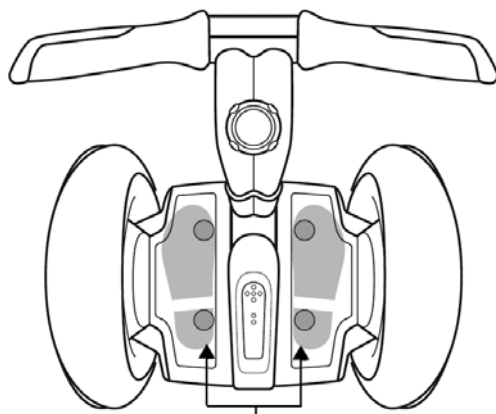
Отделка крепится на консоль. Вы можете снять отделку консоли и заменить ее на отделку другого цвета, тем самым, придавая своему скутеру ещё больше индивидуальности.

Запасная батарейка для контроллера InfoKey поставляется со скутером Segway - она хранится под отделкой консоли. Вы можете приобрести новые батарейки типа CR2430 для замены разряженных в магазинах электронной техники.

Вы можете снять или заменить отделку консоли, однако, не пытайтесь снять крышку консоли, находящуюся под отделкой. Крышка консоли не подлежит замене пользователем.

Понимание работы детекторов пользователя

Скутер снабжен четырьмя детекторами, расположенными под ковриками. Детекторы пользователя определяют присутствие или отсутствие ездока, когда устройство включено.



Детекторы пользователя

Когда стопы Ваших ног правильно располагаются на ковриках, оказывается давление на все четыре детектора, и, тем самым, скутер может нормально функционировать в режиме балансировки.

Если во время езды нажаты менее трех из четырех детекторов, скутер уменьшает максимальную скорость, независимо от того, включен режим новичка или нет. Как только Ваши стопы возвращаются в правильное положение, скутер может снова работать полноценно.

Если Вы перемещаете скутер слишком быстро в режиме балансировки, и ни один из детекторов пользователя не нажат, скутер будет посылать предупредительные сигналы, прежде чем выйти из режима балансировки и перейти в режим ожидания.



WARNING!

Внимание!

Когда на скутере нет ездока, в то время как устройство находится в режиме балансировки, не отпускайте его, чтобы скутер не перемещался самостоятельно. Если Вы его отпустите, устройство проедет некоторое расстояние, после чего отключится - самостоятельное перемещение скутера представляет угрозу для окружающих и может стать причиной повреждений самого устройства.

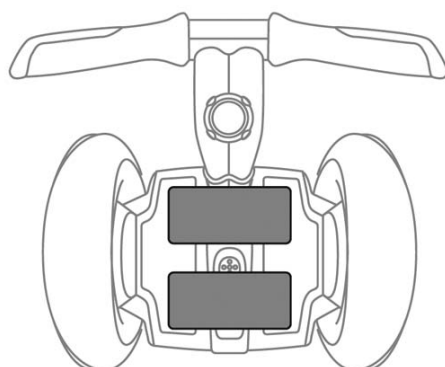
**WARNING!****Внимание!**

Не помещайте на коврики скутера ничего, кроме стоп своих ног. Если Вы будете ставить на них посторонние предметы, могут сработать детекторы пользователя, в результате чего скутер будет перемещаться самостоятельно, представляя угрозу для здоровья и частной собственности окружающих.

Контрольные панели

На рисунке 12 показано расположение контрольных панелей.

Рисунок 12. Местоположение контрольных панелей



Две контрольные панели принимают сигналы от аккумуляторов, моторов, детекторов пользователя, сенсоров системы LeanSteer, датчиков скорости и наклона. Основываясь на этих сигналах, контрольные панели отправляют команды моторам, которые вращают колеса.

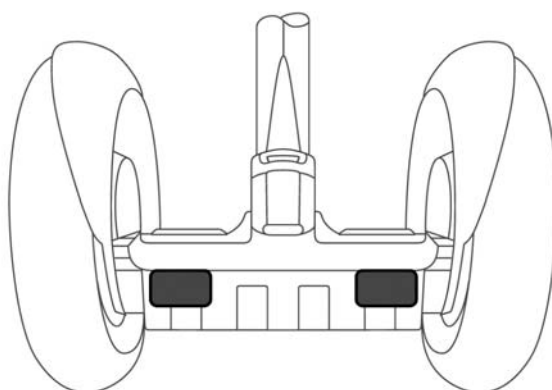
Если система обнаруживает ошибку в работе важного компонента или определяет, что один из аккумуляторов разряжен до недопустимого уровня, скутер выполнит аварийное отключение.

► ► Более подробно читайте в разделе "Аварийное отключение".

Моторы

На рисунке 13 показано местоположение моторов.

Рисунок 13. Местоположение моторов



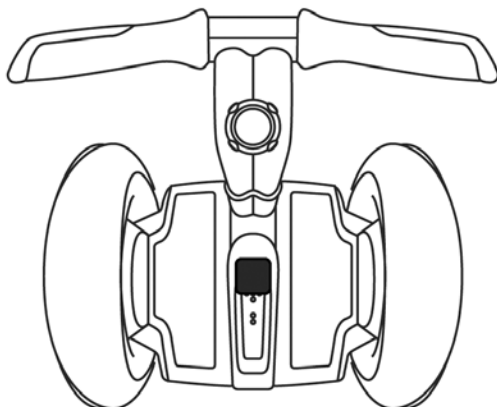
Каждое колесо устройства снабжено независимым высокоскоростным электрическим мотором, бесшумным и эффективным. Каждый мотор контролируется компьютером, позволяя точно регулировать движения скутера. Каждый мотор завит как две отдельные электрические цепи, способные на независимую работу, и действующие как единое механическое целое. Если одна из катушек в моторе выйдет из строя, скутер выполнит аварийное отключение.

► ► Подробнее читайте в разделе "Аварийное отключение".

Система сенсоров балансировки

На рисунке 14 показано расположение системы сенсоров балансировки.

Рисунок 14. Местоположение системы сенсоров балансировки



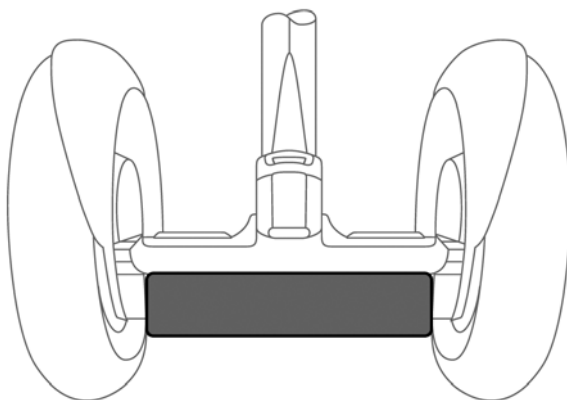
Система сенсоров балансировки состоит из пяти датчиков угловых скоростей (гироскопы на твёрдом теле) и двух датчиков наклона. Система сенсоров балансировки подает информацию о положении скутера в пространстве на контрольные панели. Все датчики постоянно проверяются скутером. Если один из датчиков выходит из строя, скутер выполняет аварийное отключение.

► ► Подробнее читайте в разделе "Аварийное отключение".

Аккумуляторы

На рисунке 15 показано местоположение аккумуляторов.

Рисунок 15. Местоположение аккумуляторов



Два аккумулятора полностью герметичны (при правильной установке); они не требуют никакого ухода кроме правильной подзарядки и хранения. Аккумуляторы взаимозаменяемы, любой из них может быть установлен в передней или задней части модуля питания. Чтобы скутер мог функционировать, оба аккумулятора должны быть установлены, и оба аккумулятора должны быть литиево-ионными. Если один из аккумуляторов выходит из строя или разряжается, скутер выполняет аварийное отключение.

► ► Подробнее читайте в разделе "Аварийное отключение".

Глава 3: Понимание сигналов системы безопасности

В этой главе описываются сигналы предупреждения, используемые скутером. Эти сигналы включают следующие:

- Ограничитель скорости
- Предупредительные сигналы
- Аварийное отключение

Пользователю необходимо научиться распознавать и правильно реагировать на сигналы системы безопасности до того, как он/она начнет управлять скутером Segway.



WARNING!

Внимание!

Прочитайте и следуйте всем рекомендациям, описанным в базовом руководстве, справочном руководстве и видео, посвященном технике безопасности, касающимся ограничителя скорости, предупредительных сигналов и аварийного отключения.



NOTE:

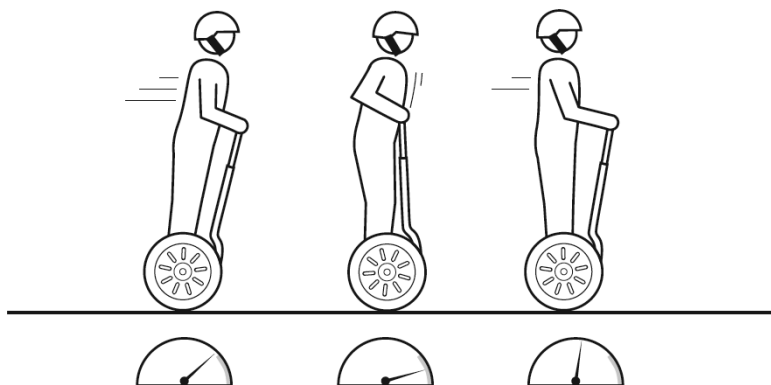
Примечание

Не каждый сигнал системы безопасности инициирует звуковой сигнал тревоги. Для получения дополнительной информации о безопасном вождении читайте раздел "Как избежать инцидентов" в базовом руководстве.

Ограничитель скорости

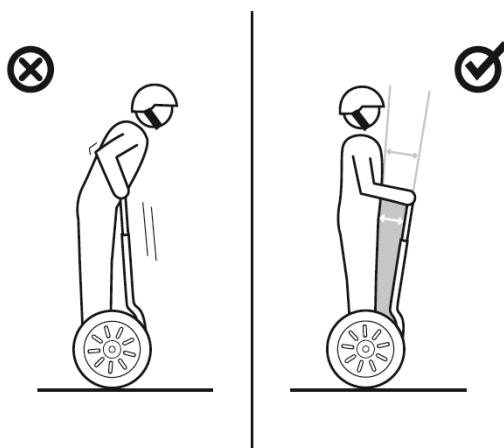
Когда Вы достигаете максимально допустимой скорости, система ограничения скорости скутера отклоняет его руль назад, чтобы снизить скорость (см. рисунок 16).

Рисунок 16. Ограничитель скорости



Ограничитель скорости является сигналом того, что Вы движетесь слишком быстро. Когда ограничитель скорости отодвигает руль назад, прекратите наклоняться вперед и снизьте скорость. Следите за тем, чтобы между Вашим телом и рулем всегда оставалось расстояние, как показано на рисунке 17. Как только Вы снизите скорость до безопасного уровня, скутер возобновит работу в нормальном режиме и восстановит свое положение.

Рисунок 17. Расстояние между телом ездока и рулем



WARNING!

Внимание!

Если Вы будете продолжать движение на высокой скорости, несмотря на отклонение руля, это может привести к потере управления, столкновениям, падениям и травмам.

Скорость, на которой включается ограничитель, зависит от множества различных факторов, в число которых входит стиль вождения, тип почвы, нагрузка, тот факт, включен или отключен режим новичка, состояние аккумуляторов, положение стоп ног и т.д.

**NOTE:****Примечание**

К условиям, которые приводят к активации ограничителя скорости, в результате чего на дисплее появляется символическое изображение "серьезного" лица и значок предупреждения, когда Вы едете со скоростью, не превышающей максимально допустимый предел, относятся следующие:

- Подъем по крутому склону.
- Езда по неровной поверхности.
- Неправильное положение ног, когда нажатыми оказываются меньше трех детекторов пользователя.
- Первые несколько секунд, когда Вы включаете скутер и поднимаетесь на него.
- Разрядка аккумуляторов.
- Перегрев или остывание аккумуляторов.
- Спуск по склону с полностью заряженными аккумуляторами (поскольку при движении вниз по склону осуществляется подзарядка, устройство вынуждено ограничивать скорость, чтобы не допустить чрезмерной зарядки аккумуляторов).

Таблица 5 показывает значки, которые отображаются на контроллере InfoKey, когда ограничитель скорости активируется при движении со скоростью, более низкой, чем максимально допустимая. В этой таблице также описывается произошедшая ошибка и рекомендуемые действия.

Таблица 5. Ограничитель скорости (значок на дисплее и рекомендуемое действие)

Значок на дисплее	Описание	Рекомендуемое действие
	Работа скутера ограничена в связи с временно сложившейся ситуацией. Скорость снижена до разрешения возникшей проблемы.	Когда ограничитель скорости отодвигает руль назад, прекратите наклоняться вперед и снизьте скорость. Следите за тем, чтобы между Вашим телом и рулем всегда оставалось расстояние.

Предупредительные сигналы

Один из способов предупреждения, используемый скутером, когда Вам грозит опасность падения, - дрожание руля и рокот. Это предупредительные сигналы, посылаемые устройством пользователю. Предупредительные сигналы могут инициироваться одновременно с активацией ограничителя скорости и аварийного отключения или независимо от них, в зависимости от ситуации (см. рисунок 18).

Рисунок 18. Предупредительные сигналы



Ездок находится на скутере

Если предупредительные сигналы срабатывают, когда пользователь находится на скутере, снизьте скорость движения. Если скутер продолжает посылать предупредительные сигналы, остановите устройство и сойдите с него. Не пытайтесь снова управлять скутером до тех пор, пока ситуация, приведшая к активации предупредительных сигналов, не будет распознана и исправлена. Если предупредительные сигналы активируются, когда скутер остановлен или застрял, немедленно сойдите с него и не пытайтесь снова управлять им до тех пор, пока:

- перед скутером не будет никаких препятствий и склонов.
 - Вы не будете полностью уверены, что не произошло аварийного отключения устройства
- ▶ ▶ Более подробно читайте в разделе "Аварийное отключение".

Во время езды предупредительные сигналы могут сработать, если Вы требуете от скутера слишком много мощности. Активация предупредительных сигналов может произойти, когда Вы съезжаете с крутого склона, перемещаетесь по пересеченной местности, пытаетесь преодолеть препятствие, или когда Вы слишком резко ускоряетесь или тормозите. Также предупредительные сигналы могут появиться, когда Вы слишком быстро едете назад, или пытаетесь встать на скутер, когда он не готов к балансировке. Чаще всего предупредительные сигналы активируются, когда аккумуляторы разряжены, остыли, испытывают слишком сильную нагрузку или подвергаются неправильному уходу, т.к. в этих случаях у скутера будет меньше энергии, чтобы удерживать Вас в равновесии.

В таблице 6 приводятся возможные причины активации предупредительных сигналов, а также рекомендуемые действия, если предупредительные сигналы срабатывают, когда пользователь находится на скутере.

Таблица 6. Предупредительные сигналы, когда пользователь находится на скутере

Возможные причины	Рекомендуемое действие
Агрессивный стиль вождения, резкое ускорение и торможение	Старайтесь управлять скутером плавно и медленнее.
Слишком сильное давление на руль скутера: тем самым Вы требуете больше мощности от устройства.	Оставляйте расстояние между своим телом и рулем скутера.
Езда по пересеченной местности или крутым склонам: тем самым Вы требуете от скутера больше мощности.	Управляйте скутером на более гладкой, плоской поверхности. Если Вы съезжаете по склону, повернитесь перпендикулярно к склону, сойдите со скутера и переместите его в режиме балансировки без езды.
Преодоление препятствия, такого как дверная рама или бордюр, которое останавливает колесо, в то время как Вы продолжаете требовать мощности от скутера.	Прекратите с усилием перемещать скутер через препятствие. Остановите устройство, сойдите с него и продолжите движение, перемещая скутер через препятствия в режиме балансировки без езды.
Слишком быстрая езда задним ходом.	Остановитесь, повернитесь на месте и продолжите движение вперед.
Начало аварийного отключения.	Приведите скутер к контролируемой остановке и сойдите с него в течение 10 секунд.

На скутере нет езды

Предупредительные сигналы могут сработать и тогда, когда на скутере отсутствует ездок. Предупредительные сигналы активируются, если Вы слишком быстро перемещаете устройство в режиме балансировки без езды. Режим балансировки без езды означает, что скутер находится в режиме балансировки, но на нем нет езды. Предупредительные сигналы также срабатывают, если колеса скутера поворачиваются, когда Вы тяните его через бордюр или вверх по лестнице.

В таблице 7 показаны возможные причины возникновения предупредительных сигналов и рекомендуемые действия в случае активации таких сигналов, когда на скутере нет езды.

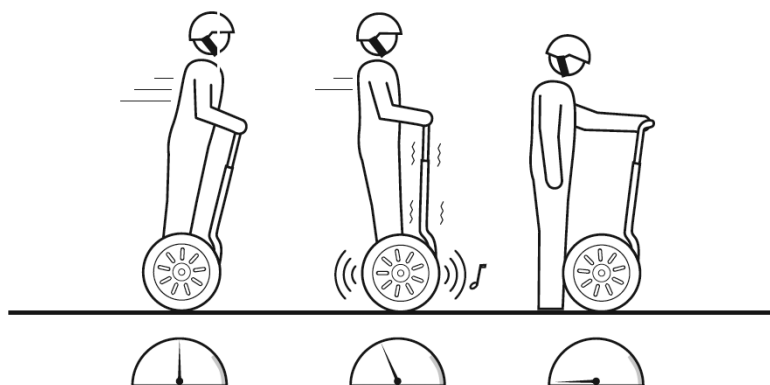
Таблица 7. Предупредительные сигналы, когда на скутере нет ездока

Возможные причины	Рекомендуемое действие
Слишком быстрое перемещение скутера, когда он находится в режиме балансировки без ездока.	Когда Вы перемещаете скутер в режиме балансировки без ездока, двигайтесь медленно и осторожно. Следите за тем, чтобы скутер всегда находился ниже Вас (ведите его вверх по ступенькам или склону и держите его ниже себя, когда Вы спускаетесь по лестницам или склонам).
Вы пытаетесь встать на скутер, когда его питание включено, но он не готов для того, чтобы на него вставали.	Сойдите со скутера, выровняйте рулевой столб LeanStear по центру, расположите модуль питания параллельно поверхности. Как только центральная лампочка-индикатор балансировки загорится зеленым цветом, снова встаньте на скутер.

Аварийное отключение

Если скутер идентифицирует ошибку в любой из своих резервных систем, или если аккумулятор разряжен ниже допустимого уровня, устройство выполняет аварийное отключение (см. рисунок 19).

Рисунок 19. Аварийное отключение



В случае аварийного отключения скутер автоматически уменьшает скорость, посылает предупредительные сигналы (руль трясется и издает рокот), лампочки-индикаторы балансировки мигают, устройство издает звуковой сигнал тревоги, а на дисплее контроллера InfoKey отображается значок "несчастливого" лица.

У Вас есть примерно 10 секунд с момента начала аварийного отключения, чтобы привести скутер к контролируемой остановке и сойти с него. Через 10 секунд скутер немедленно отключится, когда колеса достигнут нулевой скорости.

Если произошло аварийное отключение:

1. Немедленно приведите скутер к контролируемой остановке.
2. Осторожно сойдите со скутера, по очереди помещая ноги на землю.



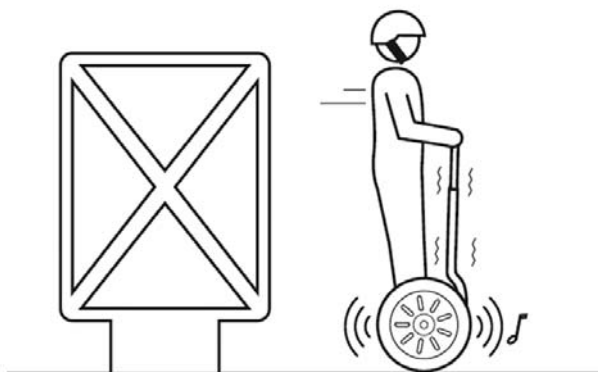
WARNING! Внимание!

Не включайте скутер снова и не пытайтесь управлять им после того, как он идентифицировал, что аккумуляторы разряжены или выполнил аварийное отключение, вызванное разряженными аккумуляторами. Скутер может обладать недостаточной мощностью для того, чтобы удерживать Вас в равновесии, особенно если Вы сразу требуете слишком много мощности. Если Вы перезагрузите устройство и продолжите движение, Вы подвергнете себя риску падения. Вы также можете повредить аккумуляторы, что уменьшит срок службы аккумуляторов и их емкость. Если проблема сохраняется, свяжитесь с официальным дилером или дистрибьютором скутеров Segway.



WARNING! Внимание!

Системы обнаружения подобные тем, которые используются в некоторых магазинах розничной торговли, могут помешать способности скутера поддерживать равновесие и/или заставить устройство выполнить аварийную остановку. Не управляйте скутером в пределах 5 футов (1,5 м) от любых систем обнаружения воров.



В таблице 8 показан значок дисплея контроллера InfoKey, который появляется при аварийном отключении. В таблице также описываются рекомендуемые действия.

Таблица 8. Аварийное отключение (значок и рекомендуемые действия)

Значок на дисплее	Описание	Рекомендуемое действие
	Система обнаружила ошибку и замедляет скутер до нулевой скорости, прежде чем выполнить аварийную остановку (на рисунке слева показано, как выглядит дисплей при аварийном отключении, когда аккумулятор полностью заряжен)	В случае аварийного отключения: 1. Немедленно приведите скутер к контролируемой остановке. 2. Аккуратно сойдите с устройства, по очереди опуская ноги на землю. У Вас есть примерно 10 секунд от момента начала аварийного отключения, чтобы привести скутер к контролируемой остановке и сойти с него. Не возобновляйте использование скутера после аварийного отключения до того, как Вы установите и исправите проблему, приведшую к аварийному отключению. Подробнее читайте раздел "Возможные проблемы и пути их устранения".

Разрядка аккумуляторов

Прежде чем начать аварийное отключение, скутер извещает Вас, что аккумуляторы скоро разрядятся.

На дисплее контроллера InfoKey появляется значок "несчастливого" лица, скорость скутер ограничивается, устройство издает звуковой сигнал тревоги.

Как только скутер информирует Вас о том, что аккумуляторы скоро разрядятся, приведите его к контролируемой остановке и сойдите с устройства до начала аварийного отключения.

В таблице 9 показан значок, который отображается на дисплее контроллера InfoKey, когда скутер сообщает Вам о том, что аккумуляторы скоро разрядятся. В таблице также описываются рекомендуемые действия.

Таблица 9. Разрядка аккумуляторов (значок и рекомендуемые действия)

Значок на дисплее	Описание	Рекомендуемое действие
	Система обнаружила, что аккумуляторы скоро разрядятся, и известила Вас об этом.	Приведите скутер к контролируемой остановке и осторожно сойдите с него до того, как начнется аварийное отключение. Не возобновляйте использование скутера, пока Вы не зарядите аккумуляторы.

NOTE:

Примечание

В некоторых ситуациях, если аккумуляторы старые, остыли, на них оказывается большая нагрузка или они не получают должного ухода, аккумуляторы могут выработать состояние высокого сопротивления. В таком случае, даже если Вы недавно заряжали аккумуляторы, скутер может генерировать предупреждение о скорой разрядке аккумуляторов.

Глава 4: Использование аккумуляторов

В этой главе описывается:

- Подзарядка аккумуляторов
- Уход за аккумуляторами
- Меры предосторожности
- Технические характеристики

Меры предосторожности при обращении с аккумуляторами



Для Вашей безопасности и безопасности окружающих, а также чтобы максимально увеличить срок службы аккумуляторов и их функциональные возможности, следуйте инструкциям, изложенным в этом руководстве.



Не используйте аккумуляторы, если:

- Их корпус поврежден
- Вы чувствуете необычный запах, или корпус аккумуляторов вырабатывает слишком много тепла
- Аккумуляторы протекают

Избегайте контакта с любым веществом, вытекающим из корпуса аккумуляторов.

Храните аккумуляторы в недоступном для детей и домашних животных месте. Контакт с электрическим напряжением аккумуляторов может привести к смерти или серьезной травме.

Прежде чем извлекать или устанавливать аккумуляторы, отключите скутер от сети переменного тока. Работа с любой деталью скутера, когда он подключен к электрической сети, представляет опасность. Это может стать причиной серьезной телесной травмы и нанести вред скутеру.

Элементы внутри аккумуляторных батарей содержат токсичные вещества. Не пытайтесь вскрывать аккумуляторы. Не помещайте в аккумуляторы посторонние предметы и не пытайтесь приоткрыть их корпус с помощью посторонних предметов. Если Вы поместите какой-нибудь предмет в порты или отверстия в корпусе аккумуляторов, Вы можете получить удар электрическим током, травму, ожог или вызвать возгорание. Попытки вскрыть корпус аккумуляторов могут повредить их и выпустить наружу ядовитые и вредные вещества.

Подзаряжайте аккумуляторы, используя только зарядные устройства, рекомендованные производителем скутера.

Технические характеристики аккумуляторов

В таблице 10 приводятся технические характеристики аккумуляторов.

Таблица 10. Технические характеристики

Технические характеристики аккумуляторов		Ионно-литиевая аккумуляторная батарея (92 элемента)	
Время зарядки			
Перед первым использованием		12 часов	
Дальнейшая подзарядка		Около 8 часов	
Диапазон температур			
Рабочая температура		14°F - 122 °F (-10 °C - 50 °C)	
Температура зарядки		14°F - 122 °F (-10 °C - 50 °C)	
Температура хранения и транспортировки		-4°F - 122 °F (-20 °C - 50 °C)	
Общие сведения			
Емкость (А/ч) и напряжение		5,8 А/ч, 73,6 В	
Размеры		14x7,5x3,2 дюйма (35,7x19x8,2 см)	
Вес комплекта аккумуляторов (пара)		22,7 фунта (10,3 кг)	



NOTE:

Примечание

Если Вы используете, заряжаете, храните аккумуляторы скутера Segway при температурах, выходящих за пределы указанного диапазона, это может привести к повреждению аккумуляторов и/или снижению эффективности их работы и зарядки.

Зарядка аккумуляторов

Чтобы максимизировать работу аккумуляторов, полностью заряжайте их в течение 12 часов раз в месяц или каждый раз после 12 часов работы - последовательность не имеет значения. Подзаряжайте аккумуляторы только в условиях указанных выше температур.

► ► Подробнее читайте в разделе "Технические характеристики аккумуляторов".

ⓘ CAUTION

Рисунок Внимание!

Если Вы не будете заряжать аккумуляторы, это может привести к серьезным неполадкам в их работе. Если Вы оставите скутер на длительное время не подключенным к электрической сети, аккумуляторы постепенно полностью разрядятся, что приведет к их повреждению.

Используйте только зарядные устройства, рекомендуемые производителем скутера.

Время зарядки аккумуляторов может быть различным в зависимости от следующих факторов:

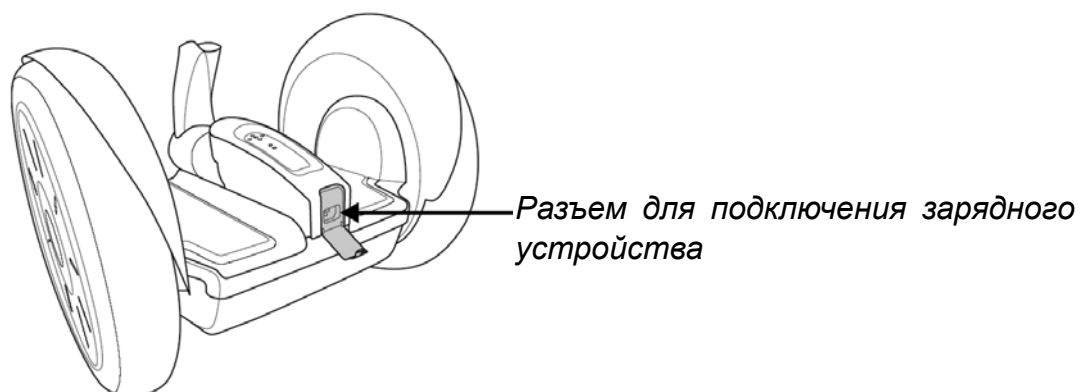
- Количество заряда, оставшееся в аккумуляторах. Чем больше разряжены аккумуляторы, тем дольше осуществляется их полная подзарядка.
- Температура аккумуляторов. Аккумуляторы, которые слишком холодные или слишком горячие, могут не заряжаться или могут требовать гораздо больше времени для подзарядки. Подзарядка аккумуляторов осуществляется лучше всего при температурах, которые находятся как можно ближе к центру указанного температурного диапазона.

► ► Подробнее читайте в разделе "Технические характеристики".

Чтобы зарядить аккумуляторы:

1. Поместите скутер в чистое сухое место, температура которого находится в пределах указанного диапазона подзарядки.
2. Откройте разъем для подключения зарядного устройства, расположенный на обратной стороне консоли скутера (см. рисунок 20).

Рисунок 20. Откройте разъем для подключения зарядного устройства



3. Убедитесь, что разъем для подключения зарядного устройства, шнур питания и электрическая розетка чистые и сухие.



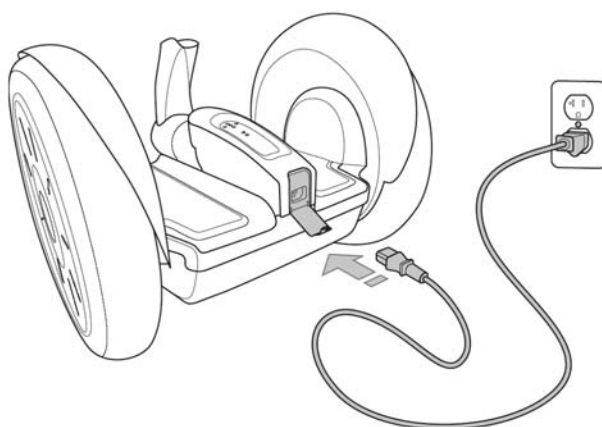
WARNING!

Внимание!

Не подключайте зарядное устройство, если разъем, шнур питания или электрическая розетка мокрые.

4. Вставьте один конец шнура питания (поставляется со скутером) в заземленную розетку переменного тока (100 В - 240 В; 50 Гц - 60 Гц). Шнур питания должен быть заземлен должным образом (см. рисунок 21).

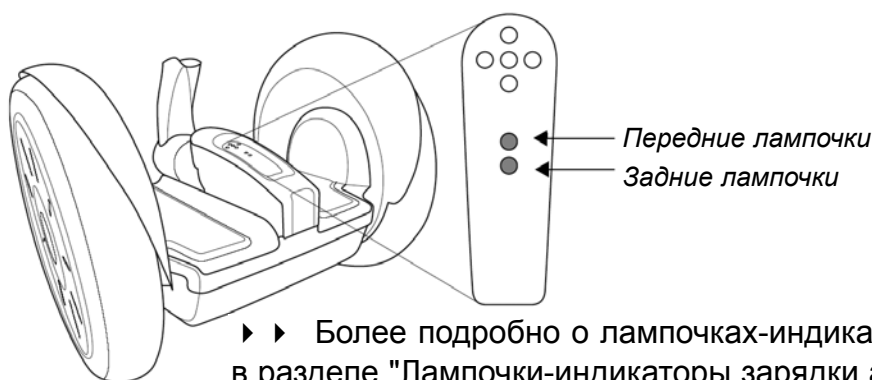
Рисунок 21. Подключите шнур питания к разъему для зарядного устройства



5. Вставьте другой конец шнура питания в разъем для зарядного устройства.

6. Убедитесь, что две лампочки-индикаторы зарядки на консоли устройства горят зеленым цветом - это значит, что аккумуляторы заряжаются (см. рисунок 22).

Рисунок 22. Местоположение лампочек-индикаторов зарядки аккумуляторов



NOTE:

Примечание

Система зарядки аккумуляторов скутера Segway автоматически контролируется, чтобы предотвратить чрезмерную подзарядку. Подключайте скутер к заземленной розетке переменного тока, когда Вы не используете его, даже если Вы не планируете использовать его в течение длительного времени.

Отключение скутера от электрической сети

Когда Вы готовы использовать скутер, отключите его от шнура питания, затем закройте крышку разъема для подключения зарядного устройства, как описывается ниже:

1. Отсоедините шнур питания от разъема для подключения зарядного устройства.
2. Отсоедините шнур питания от заземленной розетки переменного тока.
3. Положите шнур питания в безопасное место.
4. Закройте крышку разъема для подключения зарядного устройства.



WARNING!

Внимание!

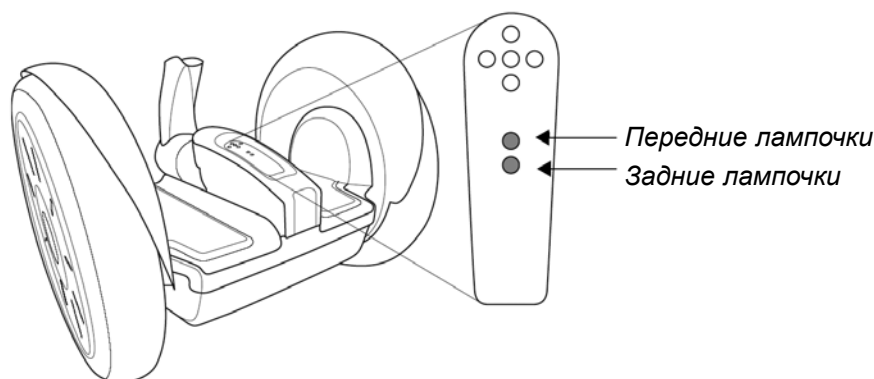
Следите за тем, чтобы крышка разъема для подключения зарядного устройства всегда была закрыта кроме тех случаев, когда Вы заряжаете аккумуляторы скутера.

Закрывая крышку разъема для подключения зарядного устройства, Вы защищаете его от проникновения воды, грязи, пыли и т.д., которые могут нанести вред устройству.

Лампочки-индикаторы зарядки аккумуляторов

Две лампочки-индикаторы зарядки аккумуляторов на консоли устройства указывают на статус подзарядки, когда скутер подключен к электрической сети. Передняя лампочка-индикатор подзарядки соответствует переднему аккумулятору, задняя - заднему аккумулятору (см. рисунок 23).

Рисунок 23. Местоположение лампочек-индикаторов зарядки аккумуляторов



Лампочки-индикаторы зарядки предоставляют независимую информацию, относительно того, идет ли подзарядка каждого из аккумуляторов.

Когда скутер подключен к электрической сети и заряжается, обе лампочки-индикаторы зарядки будут мигать или постоянно гореть зеленым цветом.

Если одна или обе лампочки-индикаторы зарядки горят красным цветом или не горят совсем, возникла проблема с подзарядкой соответствующего аккумулятора.

► ► Более подробно читайте в разделе "Проблемы при зарядке аккумуляторов".

Проблемы при зарядке аккумуляторов

Если во время зарядки аккумуляторов возникает проблема, весь процесс зарядки останавливается. В зависимости от характера проблемы лампочка-индикатор постоянно горит красным цветом или не горит совсем.

Если одна или обе лампочки-индикаторы горят красным цветом или не горят совсем, проверьте следующее:

1. Если лампочки-индикаторы зарядки не горят, убедитесь, что шнур питания полностью вставлен в электрическую розетку и в разъем для подключения зарядного устройства, а также что в розетке есть ток.
2. Если в розетке есть ток, и лампочки-индикаторы зарядки горят красным цветом или не горят совсем, отключите шнур питания, извлеките аккумуляторный блок, затем верните его на место.

► ► Подробнее читайте в разделах "Извлечение аккумуляторов" и "Установка аккумуляторов".

3. Если вышеописанные действия не устраняют проблему, обратитесь к официальному дилеру или дистрибьютору скутеров Segway.

Рекуперативное торможение

Скутер Segway оснащен рекуперативной тормозной системой, которая подзаряжает аккумуляторы, когда скутер спускается со склона или замедляется.

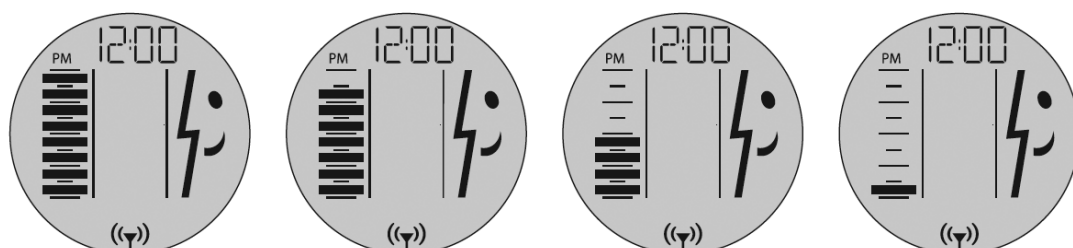
Когда Вы спускаетесь со склона, Вы можете заметить повышение уровня подзарядки аккумуляторов. Если, когда Вы находитесь на вершине холма, аккумуляторы уже полностью заряжены, то при спуске Вы можете почувствовать, как ограничитель скорости будет сдерживать скутер, чтобы не допустить чрезмерной зарядки аккумуляторов.

► ► Подробнее читайте в разделе "Аварийное отключение".

Отображение уровня зарядки аккумуляторов на дисплее

Горизонтальные полоски на левой стороне дисплея контроллера InfoKey показывают уровень заряда аккумуляторов скутера. На рисунке 24 показано изменение шкалы уровня заряда аккумуляторов на дисплее контроллера InfoKey по мере того, как аккумуляторы разряжаются.

Рисунок 24. Дисплей контроллера InfoKey при разрядке аккумуляторов



*Аккумуляторы
полностью заряжены*

*Аккумуляторы
разряжаются*

Чем выше заряд аккумуляторов, тем больше горизонтальных полосок отображается на дисплее. Если уровень заряда аккумуляторов очень низок, скутер известит Вас о разрядке аккумуляторов до того, как будет инициировано аварийное отключение.

► ► Подробнее читайте в разделе "Аварийное отключение".

Если аккумуляторы устройства недостаточно заряжены (об этом свидетельствует значок "несчастливого" лица на дисплее контроллера InfoKey и отсутствие темных горизонтальных полосок шкалы заряда аккумуляторов), не управляйте скутером. Внимательно следите за шкалой заряда аккумуляторов и будьте готовы сойти со скутера, если аккумуляторы полностью разрядились.

Поверхностная подзарядка (частичная подзарядка)

Когда Вы не полностью подзаряжаете аккумуляторы, такая поверхностная или частичная подзарядка может оказать воздействие на точность отображения уровня заряда аккумуляторов на дисплее, в результате чего шкала будет показывать, будто заряд аккумуляторов выше, чем есть в действительности.

После включения питания, проверьте отображение шкалы уровня заряда аккумуляторов на дисплее, затем поездите на скутере в течение 3-4 минут и снова проверьте шкалу заряда аккумуляторов. Если шкала показывает быструю разрядку аккумуляторов за это время, значит, аккумуляторы были подзаряжены лишь поверхностно. При необходимости снова подключите скутер к электрической сети и продолжите подзарядку.

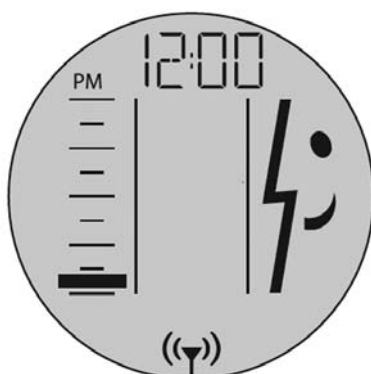
Перенастройка дисплея

Уровень заряда аккумуляторов устройства отображается на дисплее контроллера InfoKey, как описывалось выше в разделе "Отображение уровня зарядки аккумуляторов на дисплее".

После длительного хранения или при первом использовании точность дисплея может снизиться. Чтобы перенастроить дисплей:

1. Подзаряжайте аккумуляторы в течение 12 часов.
2. Разряжайте аккумуляторы, пока на шкале заряда аккумуляторов не будет мигать одна полоска (осталось около 10 процентов заряда).

На дисплее контроллера InfoKey отобразится следующее:



3. Поместите скутер в безопасное место, включите его питание и оставьте его до тех пор, пока аккумуляторы не разрядятся полностью и скутер не отключится.



NOTE:

Примечание

Полная разрядка аккумуляторов может занять несколько часов в зависимости от состояния аккумуляторов и того, какой заряд в них оставался.



WARNING!

Внимание!

Используя скутер, не ждите, когда аккумуляторы полностью разрядятся. Чтобы полностью разрядить аккумуляторы безопасным способом, поместите скутер в надежное место, прислоните его к стене и включите его питание, в то время как скутер находится в режиме балансировки.



WARNING!

Внимание!

Чтобы избежать травм, повреждений и предотвратить возможность кражи, разряжайте аккумуляторы скутера в надежном безопасном месте, включив его питание в режиме балансировки без езды.

4. Осуществляйте подзарядку аккумуляторов скутера в течение 12 часов, после этого произойдет перенастройка дисплея заряда аккумуляторов.

Влияние температуры на работу аккумуляторов

Температура аккумуляторов обычно значительно выше температуры воздуха благодаря теплу, которое вырабатывается, когда аккумуляторы отдают электричество (во время езды) или принимают его (во время подзарядки).

Управление скутером в условиях высоких или низких температур

Аккумуляторы будут работать максимально эффективно при температурах, приближающихся к центру указанного диапазона температур.

Если аккумуляторы нагреваются или остывают слишком сильно во время езды, скутер может активировать сигнал системы безопасности.

► ► Подробнее читайте в разделе "Понимание системы сигналов безопасности".

В таблице 11 показан значок дисплея контроллера InfoKey, который отображается, когда аккумуляторы нагреваются или остывают слишком сильно.

Таблица 11. Управление скутером в условиях высоких и низких температур (значок и рекомендуемые действия)

Значок на дисплее	Описание	Рекомендуемое действие
	Ограничитель скорости или предупредительные сигналы	Реакция должна быть такой же, как и описываемая в главе 3, "Понимание системы сигналов безопасности".
	Аварийное отключение	Подождите, пока аккумуляторы нагреются или остынут в рамках рекомендуемого диапазона рабочих температур до того, как управлять скутером. Подробнее читайте в разделе "Диапазоны температур".

Как и в случае с любыми другими аккумуляторами, в условиях более низких температур аккумуляторы будут вырабатывать меньше энергии. Возможно, Вы не сможете преодолеть то же расстояние, которое Вы преодолевали, когда температура аккумуляторов была близка к комнатной, если аккумуляторы остыли.

Подзарядка аккумуляторов в условиях высоких или низких температур

До и во время подзарядки температура аккумуляторов не должна выходить за пределы означенного диапазона.

► ► Подробнее читайте в разделе "Диапазоны температур".

Аккумуляторы будут заряжаться максимально эффективно, если температура подзарядки близка к центру указанного диапазона температур.

Если аккумуляторы слишком нагрелись или остыли, их подзарядка может занять больше времени или они могут не заряжаться совсем.

► ► Если Вы опасаетесь, что аккумуляторы могут чересчур остыть или нагреться, прочитайте раздел "Проблемы при зарядке аккумуляторов".

Замена аккумуляторов

Питание скутера осуществляется от двух ионно-литиевых аккумуляторных батарей. При нормальном использовании и должном уходе аккумуляторов хватает на 600-1000 полных зарядок. Когда аккумуляторы приближаются к окончанию срока своей службы, им требуется более частая подзарядка, а расстояние, преодолеваемое скутером на полностью заряженных аккумуляторах, может сократиться. Чтобы заказать сменные аккумуляторы, свяжитесь с официальным дилером или дистрибьютором скутеров Segway.

Замена аккумуляторов в паре

Когда Вам нужно заменить аккумулятор, заменяйте оба аккумулятора одновременно и следите за тем, чтобы химический состав обоих аккумуляторов был одинаковым. Замена только одного аккумулятора не обязательно повысит его функциональность или увеличит расстояние, преодолеваемое скутером, т.к. скутер Segway сконструирован для работы только на уровне, обеспечиваемом энергосберегающими аккумуляторами.

Резервирование - важная мера обеспечения безопасности скутера Segway, относящаяся также и к его аккумуляторам. Поэтому необходимо заменять аккумуляторы в паре (за исключением нестандартных ситуаций, когда аккумулятор заменяется по причине повреждения или дефекта, в то время как другой аккумулятор является относительно новым).

► ► Об извлечении и переустановке аккумуляторов читайте в разделах "Извлечение аккумуляторов" и "Установка аккумуляторов".

Транспортировка аккумуляторов

При транспортировке скутера защищайте аккумуляторы, чтобы избежать их повреждения во время перевозки. Не подвергайте аккумуляторы непосредственному воздействию источников жара или влаги, оберегайте их от сильных вибраций в процессе транспортировки.



WARNING!

Внимание!

Не используйте и не перевозите аккумуляторы, если их корпус поврежден, протекает, слишком сильно нагревается или пахнет странным образом.

При обращении с поврежденным или протекающим аккумулятором надевайте одноразовые резиновые перчатки, защитные очки и следите за тем, чтобы помещение хорошо проветривалось.

Транспортировка ионно-литиевых аккумуляторов

В этом разделе приводятся инструкции по транспортировке скутера Segway и его аккумуляторов.

В таблице 12 приводятся способы транспортировки, допустимые для ионно-литиевых аккумуляторов.



WARNING!

Внимание!

Ионно-литиевые аккумуляторные батареи регламентируются как взрывоопасный материал. Осуществляя перевозку аккумуляторов скутера Segway, строго соблюдайте все местные, федеральные, государственные законы.

Таблица 12. Транспортировка ионно-литиевых аккумуляторов

	Наземная транспортировка	Транспортировка по воде	Транспортировка по воздуху
Аккумуляторы установлены в устройство	Разрешена	Разрешена	Запрещена. Взрывоопасный материал. Имеются предписания*
Аккумуляторы не установлены в устройство	Запрещена. Взрывоопасный материал. Имеются предписания.		
*Свяжитесь с официальным дилером или дистрибьютором Segway или посетите Интернет-сайт www.segway.com			

Если Вам необходимо организовать авиаперевозку скутера Segway с установленными в него ионно-литиевыми аккумуляторами или если Вам требуется перевезти аккумуляторы отдельно от скутера любым видом транспорта, свяжитесь с компанией Segway или ее официальным дилером/дистрибьютором для получения более подробной информации, касающейся транспортировки взрывоопасных материалов.

Глава 5: Использование скутера Segway и уход за ним

Скутер Segway не требует практически никакого ухода. Следите за тем, чтобы он был чистым, все его детали были установлены и функционировали правильно, аккумуляторы были заряжены, а шины накачены должным образом до того, как Вы соберетесь управлять скутером. Никогда не вскрывайте консоль устройства, его модуль питания или коробки передач. Эти детали не подлежат замене пользователем.

В этой главе описывается:

- Обычные процедуры по уходу за устройством.
- Важные рекомендации по использованию устройства.



WARNING!

Внимание!

Прежде чем выполнить любую из следующих процедур, убедитесь, что питание скутера выключено, и что он отключен от электрической сети. Если питание скутера включено или если он подзаряжается, выполнение этих процедур представляет опасность.

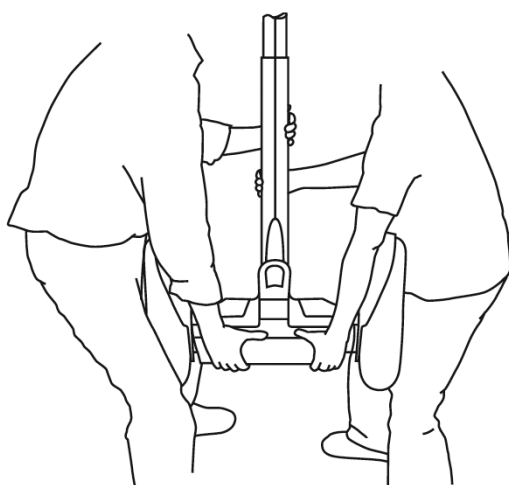
Поднятие скутера

Для безопасного поднятия и погрузки скутера используйте следующие приемы.

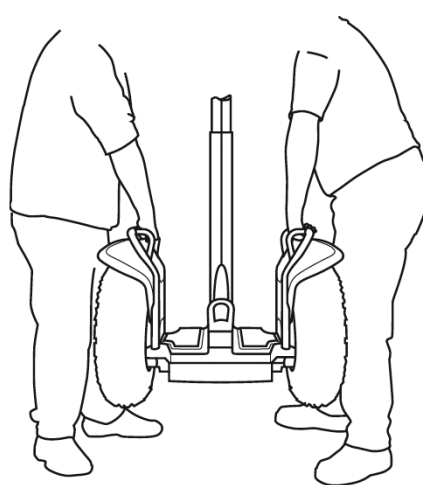
Рекомендуется поднимать скутер вдвоем. Чтобы поднять скутер:

1. Убедитесь, что питание скутера выключено, и он отключен от электрической сети.
2. Выберите твердые, не движущиеся участки скутера, например, модуль питания или нижние рамки багажника, если таковые имеются.
3. Поднимайте скутер, опираясь на ноги, а не на спину (см. рисунок 25).

Рисунок 25. Поднятие скутера Segway



Поднятие скутера Segway i2



Поднятие скутера Segway x2

**WARNING!****Внимание!**

Следите за пальцами! Никогда не поднимайте скутер за шины, крылья или колеса, т.к. Ваши руки или пальцы могут застрять между шиной и крылом, что приведет к травме.

Уход за шинами и колесами

Чтобы обеспечить надежную и эффективную работу скутера Segway, регулярно проверяйте состояние шин и колес, особенно если комплект шина/колесо недавно прошел сервисное обслуживание.

Проверка состояния комплекта шина/колесо

Чтобы проверить состояние шин и колес:

1. Убедитесь, что питание скутера выключено, и он отсоединен от электрической сети.
2. Проверьте, шатается ли колесо, взявшись за конструкцию шина/колесо, и попытайтесь подвигать ее из стороны в сторону. Конструкция шина/колесо не должна двигаться по боковой оси. Если Вы обнаружили, что колесо шатается, проверьте колесную гайку и затяните ее при необходимости.

► ► Более подробная информация об обслуживании конструкции шина/колесо содержится в разделе "Установка комплекта шина/колесо".

Проверка давления в шинах

Шины скутера обеспечивают подвешивание и трение. Обе функции находятся в прямой зависимости от давления в шинах. Позаботьтесь о следующем:

1. Убедитесь, что питание скутера выключено, и что он отключен от электрической сети.
2. Регулярно проверяйте давление в шинах. Неправильно накаченные шины уменьшают расстояние, которое Вы можете преодолеть на скутере.
3. Если давление в одной из шин не соответствует давлению, указанному в разделе "Технические характеристики скутера Segway", накачайте шины до нужного уровня.
4. Убедитесь, что обе шины накачены одинаково, и что на них нет грязи.

Уход за скутером

Чтобы очистить скутер:

1. Убедитесь, что питание скутера выключено, что он отключен от электрической сети.
2. После подзарядки и перед очисткой скутера всегда закрывайте крышку разъема для подключения зарядного устройства.
3. Аккуратно очистите скутер с помощью мыла, воды и мягкой ткани.



WARNING!

Внимание!

Давление шин, указанное на любом ярлыке, приклеенном к колесу (рядом с вентилем для накачивания), отменяет рекомендуемое давление, указанное на шинах.

Если давление в шинах выше указного уровня, это уменьшает подвешивание и трение и увеличивает риск потери управления, столкновений и падений.

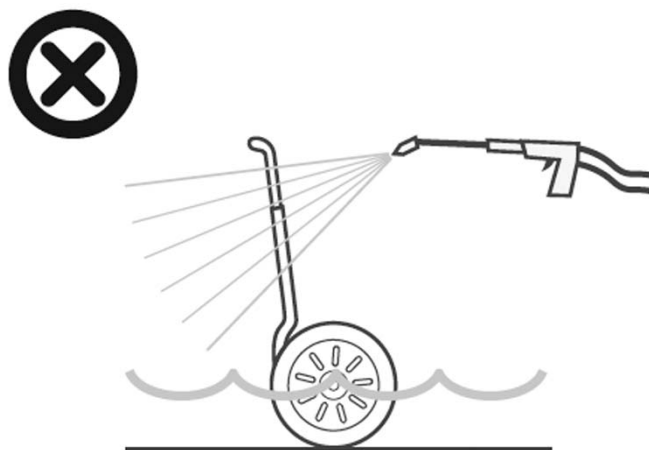
Если давление в шинах ниже указанного уровня, это сокращает расстояние, преодолеваемое скутером, и увеличивает риск повреждения шины/колеса.

Если шины накачены по-разному, скутер будет поворачиваться в направлении колеса, которое накачено меньше.

Не погружайте скутер в воду

Погружение скутера в воду может полностью вывести его из строя (см. рисунок 26).

Рисунок 26. Избегайте погружения в воду



Соблюдайте следующие правила, касающиеся погружения в воду:

- Не подвергайте аккумуляторы или модуль питания воздействию воды.
- Оберегайте устройство от длительного воздействия дождя и ливня (во время езды, при хранении или перевозке).

**CAUTION****Внимание!**

Не используйте мощных моющих устройств или шлангов, подающих воду под давлением, для очистки скутера. Использование таких приспособлений может способствовать проникновению воды в такие участки, которые должны оставаться сухими.

Следите за тем, чтобы вода не проникла в разъем для подключения зарядного устройства.

**WARNING!****Внимание!**

Не очищайте коврики или шины с помощью специальных средств. Использование подобных материалов может уменьшить трение.

Хранение скутера

Чтобы максимизировать работу аккумуляторов скутера Segway, полностью заряжайте аккумуляторы в течение не менее 12 часов раз в месяц или после каждого 12-часового использования - последовательность не имеет значения. Заряжайте аккумуляторы, только если температура окружающей среды соответствует указанному диапазону температур подзарядки.

Храните скутер (и его аккумуляторы) в помещении, оберегая от влаги и резкой смены температур. Даже если Вы не планируете использовать скутер в течение длительного времени, храните его подключенным к электрической сети. В противном случае аккумуляторы могут со временем полностью разрядиться, что приведет к серьезному повреждению устройства.

Храните скутер при температурах, не выходящих за пределы указанного диапазона температур хранения и подзарядки, как показано в таблице 10, - это позволит продлить функциональные возможности аккумуляторов скутера.

**CAUTION****Внимание!**

Если Вы не будете подзаряжать аккумуляторы, это может привести к их повреждению. Если Вы оставите скутер не подключенным к электрической сети, его аккумуляторы могут полностью разрядиться со временем, что приведет к их повреждению.

Используйте только рекомендованное зарядное устройство.

Глава 6: Сервисное обслуживание скутера Segway

В этой главе описывается процедура сервисного обслуживания скутера Segway.

Общая информация



WARNING!

Внимание!

Всегда выключайте питание скутера и отключайте его от электрической сети, прежде чем осуществлять процедуры по уходу или установке какой-либо детали или аксессуара.



WARNING!

Внимание!

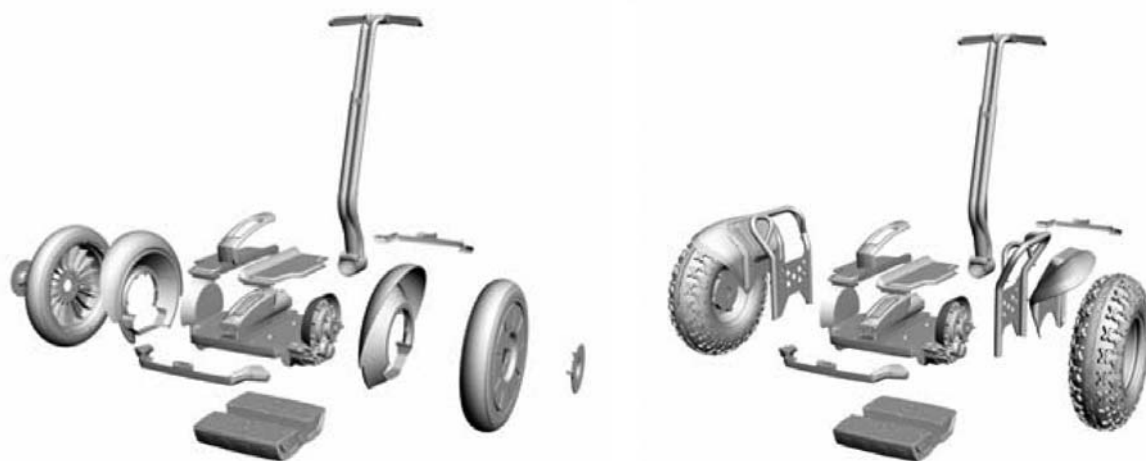
Не пытайтесь вскрывать модуль питания или консоль. Внутри них нет деталей, подлежащих замене пользователем. Вскрывая модуль питания или консоль, Вы подвергаете себя риску удара электрическим током. Вы также можете аннулировать гарантию, повредить скутер или привести его в негодность.

Не пытайтесь вскрывать коробки передач. Внутри них нет деталей, подлежащих замене пользователем. Вы можете повредить скутер и сделать его использование небезопасным.

Схема частей устройства

На рисунке 27 показаны части скутера Segway (модели i2, x2).

Рисунок 27. Схема частей скутера Segway (модели i2, x2)



Скутер модели i2 в разобранном виде

Скутер модели x2 в разобранном виде

Если у Вас возникли вопросы, касающиеся деталей скутера или их замены, свяжитесь с официальным дилером или дистрибьютором Segway. Список дилеров и дистрибьюторов приводится на Интернет-сайте www.segway.com.

Замена деталей

Если какая-то деталь сломана или нуждается в замене, свяжитесь с официальным дилером или дистрибьютором Segway. Некоторые детали скутера могут заменяться пользователем. Используйте только предоставляемые компанией Segway запасные части и крепления. Список деталей, которые может заменить сам пользователь, приводится в гарантийном талоне.

Характеристики натяжения креплений



CAUTION

Внимание!

Следуйте советам по натяжению креплений. Если Вы затяните крепления слишком сильно или слишком слабо, это может привести к повреждению устройства или его неправильной работе.

Аксессуары

Если Вы хотите приобрести дополнительные аксессуары для своего скутера Segway, свяжитесь с официальным дилером или дистрибьютором Segway или посетите Интернет-сайт www.segway.com, чтобы узнать о доступных аксессуарах.

Процедура сервисного обслуживания

Выполняйте следующие рекомендации в соответствии с инструкциями в разделе "Возможные проблемы и пути их устранения" этого руководства. Инструменты, поставляемые со скутером, помогут Вам в выполнении этих процедур. Тем не менее, для правильного выполнения этих процедур Вам понадобятся некоторые дополнительные инструменты, например, гаечный ключ с ограничением по крутящему моменту.

Снятие рулевого столба LeanSteer

Необходимые инструменты: шестигранный ключ, 5 мм.

Чтобы снять рулевой столб LeanSteer с основания:

1. Убедитесь, что питание скутера выключено, и он отключен от электрической сети.
2. Используя шестигранный ключ, 5 мм, снимите крепление, удерживая рулевой столб на месте (см. рисунок 28).

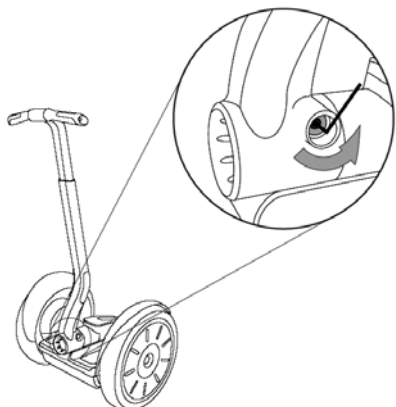


Рисунок 28. Ослабьте крепление, удерживая рулевой столб LeanSteer

3. Наклоняйте рулевой столб влево и вправо до конца до тех пор, пока он не ослабнет. Вы можете услышать и почувствовать щелчок, когда клиновой зажим отсоединится от шарнирного основания (см. рисунок 29).

Рисунок 29. Отсоединение руля/рулевого столба от шарнирного основания



4. Вытяните рулевой столб из шарнирного основания, как показано на рисунке 30. Осуществляя это, прикладывайте минимальную силу.

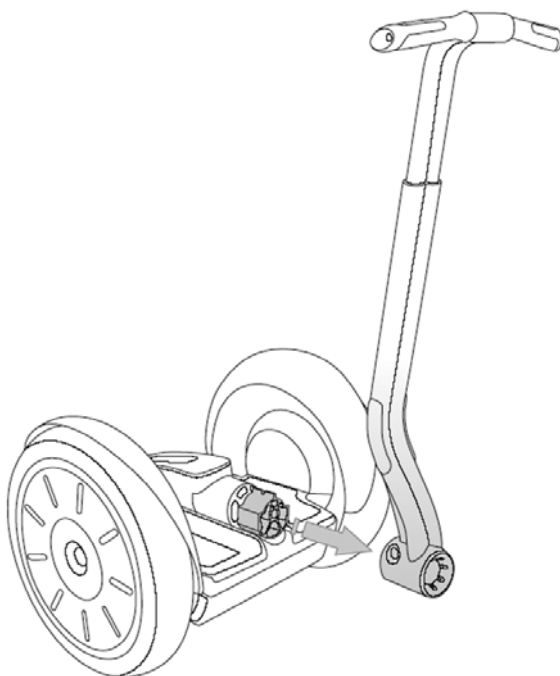


Рисунок 30. Снимите руль/рулевой столб с шарнирного основания

5. Если клиновые зажимы выпадут или будут сняты во время процедуры, поместите их в надежное место, т.к. они потребуются Вам, когда Вы будете прикреплять рулевой столб обратно на модуль питания.

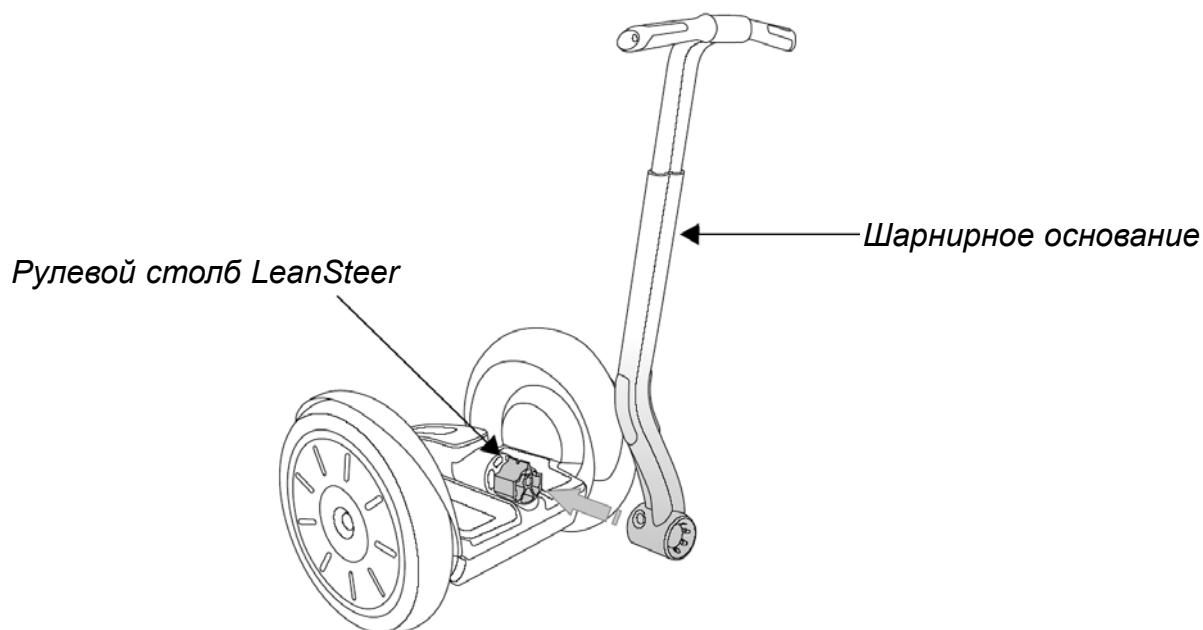
Прикрепление рулевого столба LeanSteer

Необходимые инструменты: гаечный ключ с ограничением по крутящему моменту с 5 мм кончиком.

Чтобы прикрепить рулевой столб LeanSteer к модулю питания:

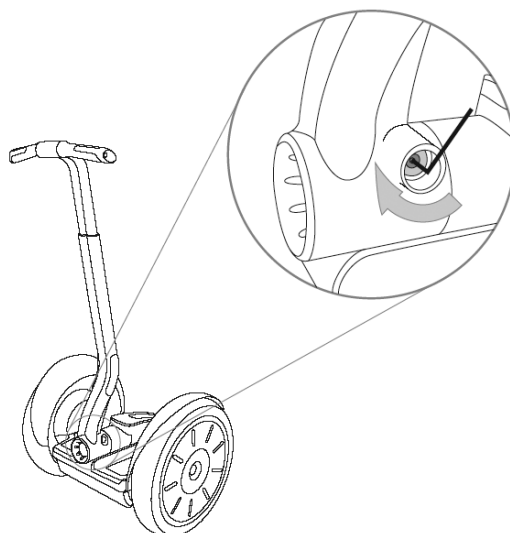
1. Убедитесь, что питание скутера выключено, и он отключен от электрической сети.
2. Поместите рулевой столб на шарнирное основание, как показано на рисунке 31.

Рисунок 31. Прикрепление руля/рулевого столба на шарнирное основание



3. Если клиновые зажимы не установлены, прикрепите каждый клиновой зажим изогнутой стороной вниз к любой стороне основания рулевого столба.
4. Свободно накатайте резьбу крепления.
5. Прежде чем затянуть крепление, зрительно убедитесь, что руль находится прямо и в центре. В противном случае отрегулируйте рулевой столб так, чтобы он располагался прямо и в центре.
6. Затяните крепление до 11,0 Н*м (8,1 фунт-сила-фут) (см. рисунок 32).

Рисунок 32. Затяните крепление, удерживая рулевой столб на месте



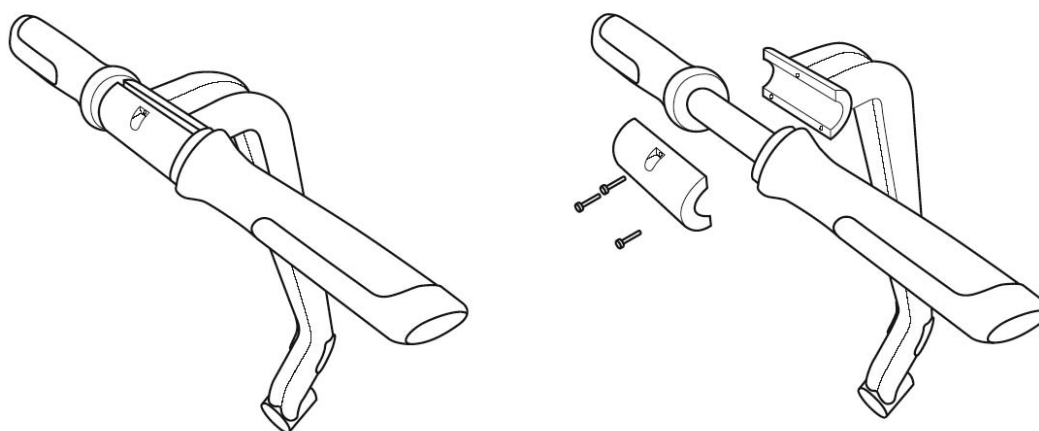
Снятие руля

Необходимые инструменты: шестигранный ключ, 3 мм.

Чтобы отсоединить руль от рулевого столба LeanSteer:

1. Убедитесь, что питание скутера выключено, и он отключен от электрической сети.
2. Используя шестигранный ключ, 3 мм, снимите 3 крепления, удерживающие зажим руля на рулевом столбе.
3. Когда Вы снимите эти крепления и зажим руля, руль отсоединится от рулевого столба (см. рисунок 33).

Рисунок 33. Снимите руль с рулевого столба



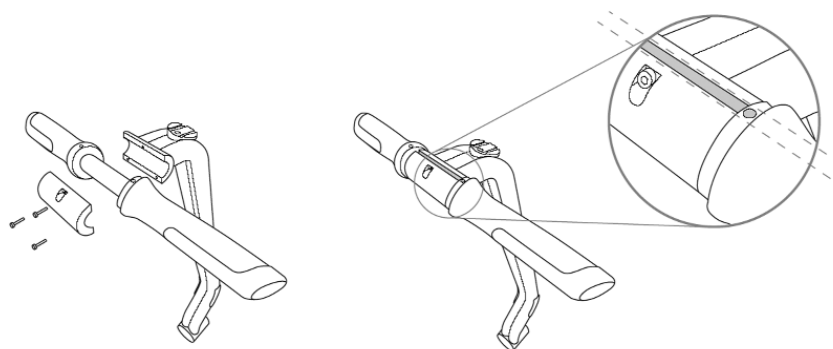
Прикрепление руля

Необходимые инструменты: гаечный ключ с ограничением по крутящему моменту с 3 мм кончиком.

Чтобы прикрепить руль к рулевому столбу LeanSteer:

1. Убедитесь, что питание скутера выключено, и он отключен от электрической сети.
2. Выверните руль на нужном месте рулевого столба, используя направляющие отметки (см. рисунок 34).
3. Поместите зажим руля на руль.
4. Вставьте 3 крепления через зажим руля в рулевой столб.
5. Используя 3 мм шестигранный ключ, поочередно затягивайте 3 крепления небольшими порциями до тех пор, пока не получите полного натяжения - 6,0 Н*м (4,4 фунт-сила-фут).
6. Убедитесь, что расстояние между зажимом руля и рулевым столбом равняется расстоянию между верхней и нижней частями.

Рисунок 34. Прикрепление руля к рулевому столбу



Извлечение аккумуляторов

Необходимые инструменты: шестигранный ключ, 3 мм



WARNING!

Внимание!

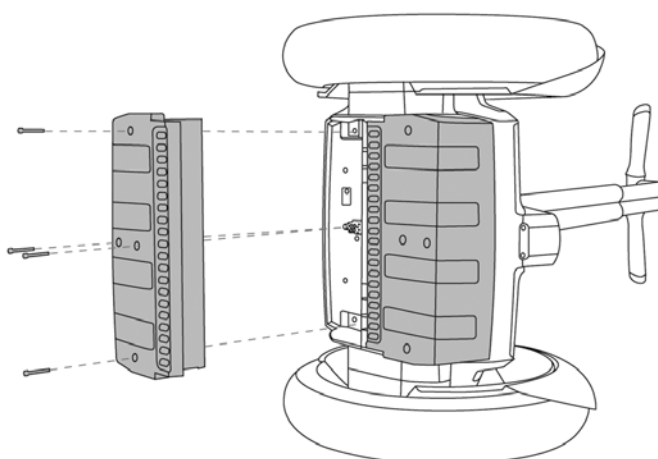
Прежде чем начать, убедитесь, что питание скутера выключено, и он отключен от электрической сети. Если питание скутера включено, или если он подключен к сети, выполнение этой процедуры представляет опасность.

Аккумуляторы содержат токсичные вещества. Не пытайтесь разбирать аккумуляторы. Не используйте аккумуляторы, если их корпус поврежден, или если от них исходит необычный запах, или если они вырабатывают слишком много тепла, а также, если они протекают. При обращении с поврежденным или протекающим аккумулятором надевайте одноразовые резиновые перчатки, защитные очки и позаботьтесь о том, чтобы помещение хорошо проветривалось.

Чтобы извлечь аккумуляторы:

1. Убедитесь, что питание скутера выключено, и он отключен от электрической сети.
2. Поместите скутер на бок так, чтобы одно колесо ровно лежало на гладкой чистой поверхности (см. рисунок 35).
3. Используя шестигранный ключ, 3 мм, снимите крепления, удерживающие аккумуляторы на месте (по 4 на каждый аккумулятор).
4. Вытяните аккумуляторы из шасси.

Рисунок 35. Извлечение аккумуляторов



Установка аккумуляторов

Необходимые инструменты: гаечный ключ с ограничением по крутящему моменту с 3 мм кончиком.



WARNING!

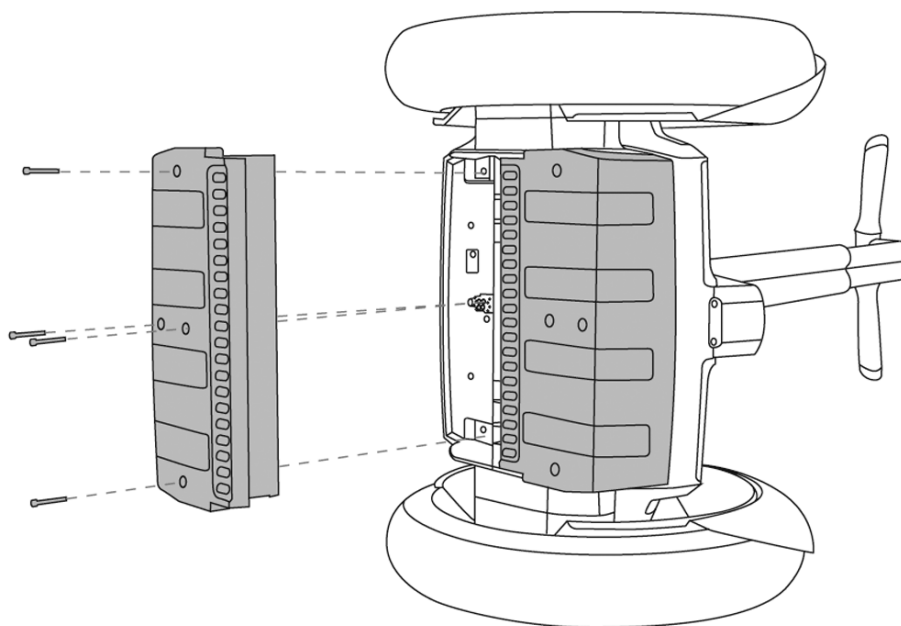
Внимание!

Прежде чем начать, убедитесь, что питание скутера выключено, и он отключен от электрической сети. Если питание скутера включено, или если он подключен к сети, выполнение этой процедуры представляет опасность.

Аккумуляторы содержат токсичные вещества. Не пытайтесь разбирать аккумуляторы. Не используйте аккумуляторы, если их корпус поврежден, или если от них исходит необычный запах, или если они вырабатывают слишком много тепла, а также, если они протекают. При обращении с поврежденным или протекающим аккумулятором надевайте одноразовые резиновые перчатки, защитные очки и позаботьтесь о том, чтобы помещение хорошо проветривалось.

1. Убедитесь, что питание скутера выключено, и он отключен от электрической сети.
2. Поместите один из аккумуляторов на модуль питания изогнутым краем вверх, как показано на рисунке 36.

Рисунок 36. Установка аккумуляторов



3. Убедитесь, что аккумулятор выровнен с краем отделки модуля питания, и что между ними нет неровных просветов.
4. Установите и затяните 2 центральных крепления с помощью 3 мм шестигранного ключа до 1,0 Н*м (9 дюйм-сила-фунт).
5. Установите и затяните 2 внешних крепления с помощью 3 мм шестигранного ключа до 1,0 Н*м (9 дюйм-сила-фунт).
6. Убедитесь, что аккумулятор выровнен с краем отделки модуля питания, и что между ними нет неровных просветов.
7. Повторите пункты 1-7 для второго аккумулятора.

**CAUTION****Внимание!**

Чтобы избежать повреждений, не используйте электрических инструментов для установки и затягивания крепления.

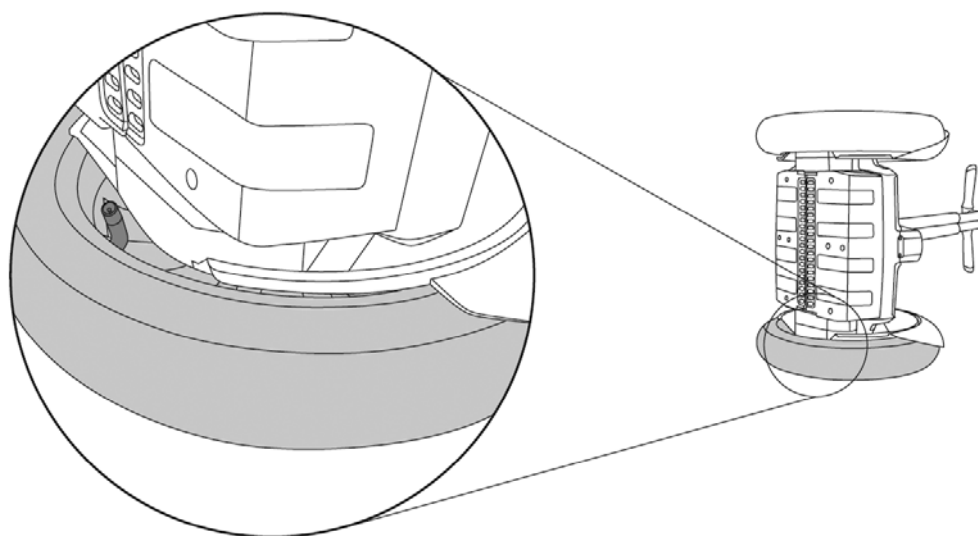
Измерение давления в шинах

Необходимые инструменты: манометр шин низкого давления

Чтобы измерить давление в шинах скутера модели i2 (у модели i2 шток клапана не виден сразу).

1. Убедитесь, что питание скутера выключено, и он отключен от электрической сети.
2. Поместите скутер на бок так, чтобы одна из шин лежала на земле (см. рисунок 37).

Рисунок 37. Проверка давления в шинах



3. Поворачивайте модуль питания до тех пор, пока шток клапана на внутренней стороне колеса не будет виден.
4. Измерьте давление в шине.

► ► Более подробно читайте в разделе "Давление в шинах".

**NOTE:****Примечание**

У модели x2 шток клапана виден. В случае модели x2 не нужно переворачивать скутер на бок, чтобы измерить давление в шинах.

**WARNING!****Внимание!**

Накачивайте шины до нужного уровня, указанного в разделе "Технические характеристики скутера". Если Вы перекачаете шины или накачаете их слишком слабо, это может привести к уменьшению трения и, как результат, к травмам и падениям.

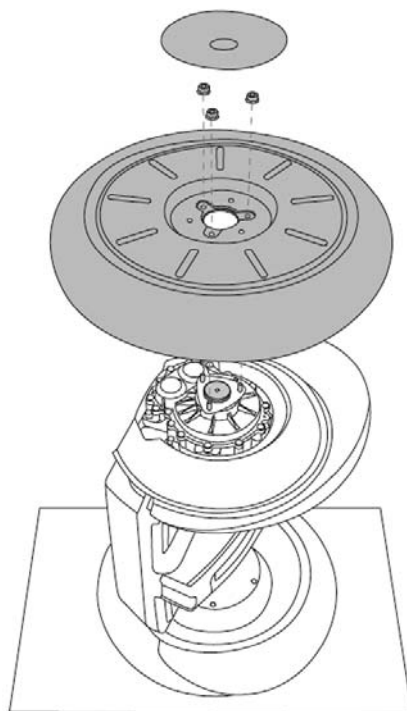
Снятие шины и колеса

Необходимые инструменты: торцевой гаечный ключ, 13 мм.

Чтобы снять шину и колесо (см. рисунок 38):

1. Убедитесь, что питание скутера выключено, и что он отключен от электрической сети.

Рисунок 38. Снятие шины и колеса



2. Поместите скутер на бок колесом, которое Вы хотите снять, вверх, при этом другое колесо должно лежать на чистой гладкой поверхности.

3. Снимите колпак ступицы колеса, нажимая на его внешний край и поднимая противоположный внешний край пальцами или с помощью пластикового клина.

4. Снимите 3 колесные гайки с помощью 13 мм торцевого гаечного ключа. Удерживайте колесо так, чтобы оно не вращалось.

5. Снимите колесо.

6. Счистите грязь с крепежной поверхности колеса.

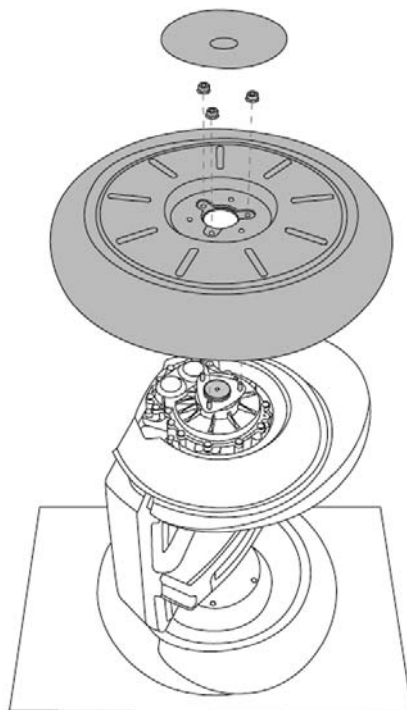
Установка шины и колеса

Необходимые инструменты: торцевой гаечный ключ, гаечный ключ с ограничением по крутящему моменту, 13 мм.

Чтобы установить шину и колесо (см. рисунок 39):

1. Убедитесь, что питание скутера выключено, и что он отключен от электрической сети.

Рисунок 39. Установка шины и колеса



2. Поместите скутер на бок стороной, на которую Вы хотите надеть колесо, вверх, при этом другое колесо должно лежать на чистой гладкой поверхности.
3. Счистите грязь с крепежных поверхностей колеса.
4. Поместите конструкцию шина/колесо на 3 столбца с резьбой.
5. Удерживайте колесо так, чтобы оно не вращалось.
6. Установите 3 колесные гайки и затяните их до 35 Н*м (26 фунт-сила-фут) с помощью 13 мм торцевого гаечного ключа.
7. Установите на место колпак ступицы колеса, выровняв три пластиковых штуцера на нижней стороне колпака ступицы колеса с тремя отверстиями в колесе.
8. Надавливайте до тех пор, пока колпак ступицы колеса не встанет на место (послышится щелчок).

Снятие и установка крыльев

Необходимые инструменты: гаечный ключ T15, гаечный ключ с ограничением по крутящему моменту T15.

Чтобы снять крылья (см. рисунок 40):

1. Убедитесь, что питание скутера выключено, и что он отключен от электрической сети.
2. Снимите конструкцию шина/колесо.

► ► Подробнее читайте в разделе "Снятие шины и колеса".

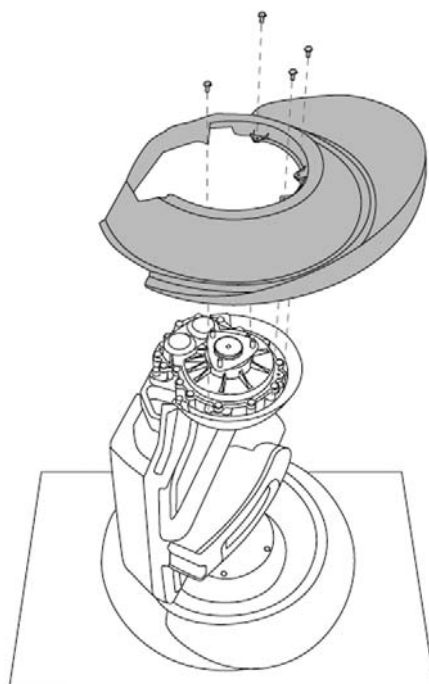
3. Используя гаечный ключ T15, снимите 4 крепления, удерживающих крыло на коробке передач.
4. Снимите крыло.

Чтобы установить крылья (см. рисунок 40).

1. Поместите крыло так, чтобы оно было выровнено с отверстиями в коробке передач.
2. Вставьте 4 крепления в коробку передач через крыло и затяните их до 1,6 Н*м (1,2 фунт-сила-фут).
3. Установите конструкцию шина/колесо на место.

► ► Подробнее читайте в разделе "Установка шины и колеса".

Рисунок 40. Сервисное обслуживание крыльев



Снятие/установка ковриков

Необходимые инструменты: не требуются.

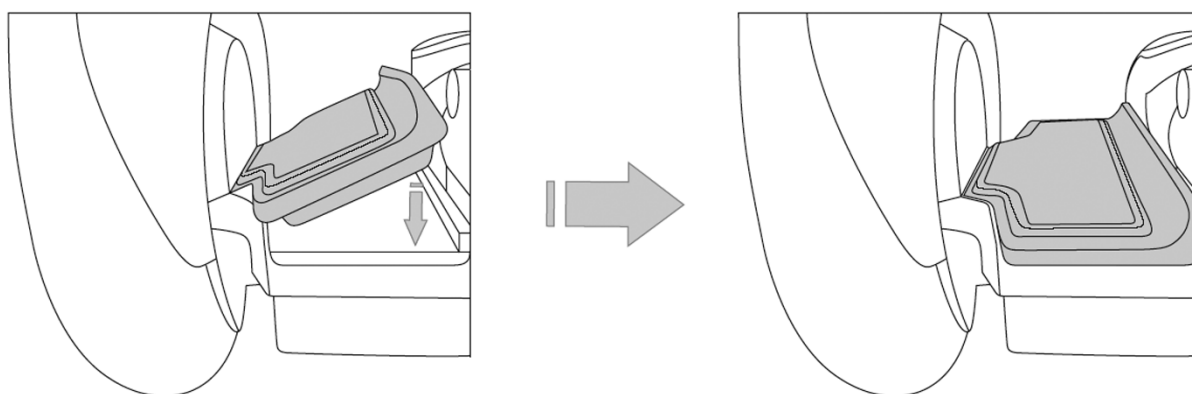
Чтобы снять коврик:

1. Убедитесь, что питание скутера выключено, и он отключен от электрической сети.
2. Снимите коврик с модуля питания.

Чтобы установить коврик:

1. Убедитесь, что питание скутера выключено, и он отключен от электрической сети.
2. Убедитесь, что верхняя часть модуля питания, и нижняя часть коврика - чистые и сухие.
3. Поместите коврик на модуль питания (см. рисунок 41).
4. Поместите резиновые петельки коврика в желобки модуля питания.
5. Заправьте петельки в желобки по всему периметру коврика, надавливая на него.
6. Посмотрите на коврик и убедитесь, что он лежит ровно, и что все резиновые петельки убраны в желобки.

Рисунок 41. Снятие и установка ковриков



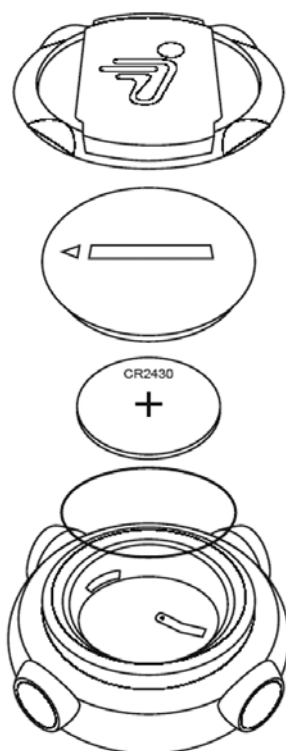
Замена батарейки контроллера InfoKey

Необходимые инструменты: монетка или отвертка с плоской головкой.

Чтобы заменить батарейку контроллера InfoKey:

1. Извлеките контроллер InfoKey из модуля и отвинтите переходник для модуля.
 - ► Подробнее читайте в разделе "Установка/извлечение контроллера InfoKey".
2. С помощью монетки или отвертки с плоской головкой отвинтите заднюю крышку контроллера InfoKey (см. рисунок 42).

Рисунок 42. Замена батарейки контроллера InfoKey



3. Извлеките батарейку из контроллера InfoKey.
4. Если Вы устанавливаете в отсек новую батарейку, убедитесь, что это батарейка типа CR2430. Вы можете приобрести батарейки этого типа в магазинах электронных товаров.



NOTE:

Примечание

Скутер поставляется с запасной батарейкой для контроллера InfoKey - она хранится под отделкой консоли. Если Вы использовали эту запасную батарейку, замените ее как можно скорее, т.к. Вы не сможете использовать скутер без полностью функционирующего контроллера InfoKey.

- ► Подробнее читайте в разделе "Замена отделки консоли".

5. Установите батарейку в отсек в контроллере InfoKey стороной с "+" вверх.

6. Привинтите обратно заднюю крышку контроллера.
7. Привинтите обратно переходник для модуля.

Замена отделки консоли

Необходимые инструменты: не требуются.

Чтобы снять или заменить отделку консоли:

1. Убедитесь, что питание скутера выключено, и он отключен от электрической сети.
2. Вытяните жесткую пластиковую отделку консоли, находящуюся на консоли между ковриками (см. рисунок 43).
3. Установите отделку консоли на место, поместив ее поверх консоли и надавив на нее, затем закрепите заднюю часть отделки на месте до щелчка.

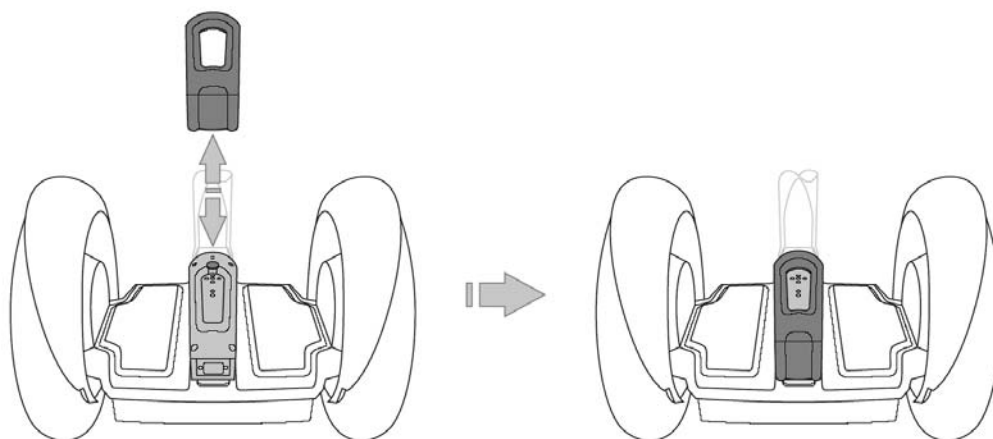


WARNING!

Внимание!

Не пытайтесь вскрывать консоль. Внутри этого устройства нет деталей, подлежащих замене пользователем. Открывая консоль, Вы подвергаете себя риску удара электрическим током. Кроме того, Вы рискуете аннулировать ограниченную гарантию, повредить скутер или сделать его использование небезопасным.

Рисунок 43. Снятие или замена отделки консоли



Установка/снятие модуля для контроллера InfoKey

Необходимые инструменты: шестигранный ключ, 3 мм, гаечный ключ с ограничением по крутящему моменту с 3 мм кончиком.

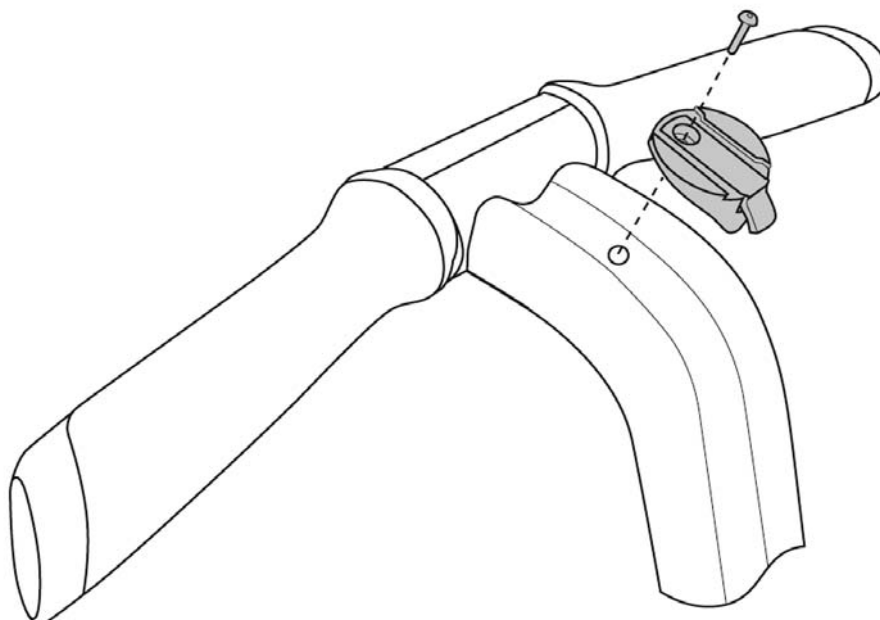
Чтобы установить модуль для контроллера InfoKey:

1. Убедитесь, что питание скутера выключено, и он отключен от электрической сети.
2. Поместите модуль для контроллера InfoKey на верхнюю часть рулевого столба LeanSteer так, чтобы спусковая петелька была направлена вниз, как показано на рисунке 44.
3. Вставьте 3 мм крепление через отверстие в верхней части модуля контроллера InfoKey в верхнюю часть рулевого столба.
4. Затяните крепление до 2,0 Н*м (18 дюйм-сила-фунт).

Чтобы снять модуль для контроллера InfoKey:

1. Убедитесь, что питание скутера выключено, и он отключен от электрической сети.
2. С помощью 3 мм шестигранного ключа снимите крепление, удерживающее модуль для контроллера InfoKey на рулевом столбе.
3. Снимите модуль для контроллера InfoKey.

Рисунок 44. Установка и снятие модуля для контроллера InfoKey



Установка/снятие переходника модуля

Необходимые инструменты: не требуются.

Чтобы установить переходник модуля контроллера InfoKey, привинтите переходник к обратной стороне контроллера InfoKey. При правильной установке переходник модуля должен встать на место со щелчком, когда Вы будете привинчивать его.

Чтобы снять переходник модуля контроллера InfoKey, отвинтите переходник с обратной стороны контроллера InfoKey.

Установка/снятие контроллера InfoKey

Необходимые инструменты: не требуются.

Чтобы установить контроллер InfoKey:

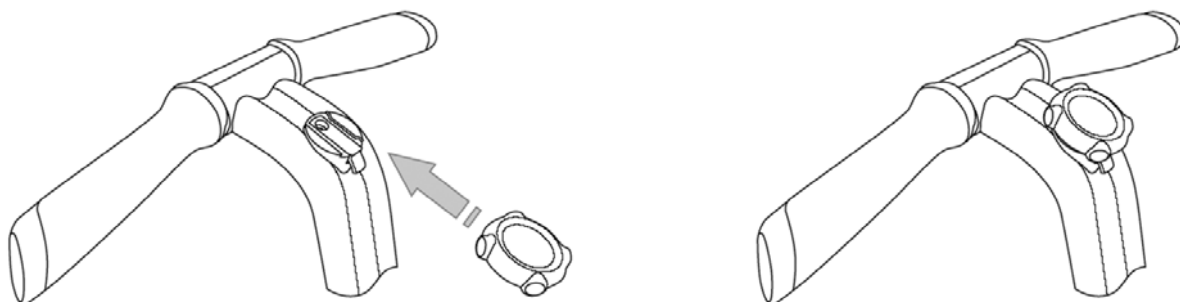
1. Убедитесь, что переходник модуля контроллера установлен.
 - ▶ ▶ Подробнее читайте в разделе "Установка/снятие переходника модуля".
2. Вставьте контроллер InfoKey в модуль, как показано на рисунке 45.

Рисунок 45. Установка контроллера InfoKey

Чтобы извлечь контроллер InfoKey:

1. Нажмите на спусковую петельку в нижней части модуля контроллера InfoKey.
2. Вытяните контроллер InfoKey из модуля, как показано на рисунке 46.

Рисунок 46. Извлечение контроллера InfoKey



Глава 7: Возможные проблемы и пути их устранения

В этой главе описывается:

- Процедура устранения неполадок.
- Использование значков контроллера InfoKey для диагностики ошибок или состояний неисправности.

Процедура устранения неполадок

Прежде чем обращаться к официальному дилеру или дистрибьютору Segway, Вы можете устранить некоторые неполадки самостоятельно. В этой главе приводится список типичных проблем и рекомендации по их устранению.



Внимание!

Всегда выключайте питание скутера и отключайте его от электрической сети, прежде чем выполнять любые процедуры по его починке и установке деталей или аксессуаров.

В таблице 13 приводится список потенциальных ошибок. Пути их устранения описываются в этой главе.

Процесс устранения возможных неполадок

Если Вы не можете устранить неполадку, просмотрите раздел, в котором описываются значки контроллера InfoKey, отображаемые при ошибке или в состоянии неисправности - "Диагностика ошибок по значкам контроллера InfoKey". В этом разделе приводятся значки и рекомендуемые действия, которые следует предпринимать, когда Вы видите определенные значки.

Если после просмотра разделов, посвященных устранению неполадок и значкам контроллера InfoKey, Вы все ещё не можете решить проблему, свяжитесь с официальным дилером или дистрибьютором Segway или центром технической поддержки. Вы можете найти список официальных дилеров и дистрибьюторов Segway на Интернет-сайте **www.segway.com**.

Скутер не включается

При нажатии на кнопку питания/режима ожидания скутер не включается. Описываемая ниже процедура поможет Вам определить, в чем заключается причина неполадки.

Перед устранением этой проблемы просмотрите процедуры по сервисному обслуживанию скутера, описанные в разделах:

- "Извлечение аккумуляторов"
- "Установка аккумуляторов"
- "Замена батарейки контроллера InfoKey"

Рекомендуемые действия:

1. Убедитесь, что аккумуляторы устройства заряжены.
2. Убедитесь, что контроллер InfoKey находится в пределах 15 футов (5 м) от скутера.
3. Нажмите на кнопку питания/режима ожидания контроллера InfoKey, чтобы убедиться в появлении значка сигнала связи на дисплее контроллера InfoKey.
4. Прочтите раздел "Контроллер InfoKey" для получения более подробной информации.
5. Если на дисплее не появляется значок сигнала связи, или если дисплей не включается (информация не отображается), извлеките и снова установите батарейку контроллера InfoKey.
6. Нажмите кнопку питания/режима ожидания контроллера InfoKey. Если дисплей контроллера InfoKey не включается, замените батарейку контроллера.
7. Если на дисплее контроллера появляется значок предупреждения (см. раздел "Контроллер InfoKey") при попытках включить скутер, прочитайте раздел "Ошибки при запуске".
8. Если скутер по-прежнему не включается, извлеките из него оба аккумулятора и верните их на место.

Скутер не входит в режим балансировки.

Рекомендуемые действия:

Убедитесь, что Вы правильно следовали всем инструкциям, описываемым в разделах "Понимание режима балансировки" и "Управление скутером Segway" в базовом руководстве.

1. Убедитесь, что питание устройства было включено.
2. Убедитесь, что рулевой столб и руль выровнены по центру, а модуль питания находится параллельно поверхности земли (если Вы находитесь на небольшом склоне, руль и рулевой столб должны быть вертикальны "бок в бок").
3. Убедитесь, что на ковриках нет никакого груза.
4. Убедитесь, что центральная лампочка-индикатор балансировки горит зеленым цветом, а остальные четыре лампочки-индикаторы балансировки не горят.
5. Коснитесь коврика стопой, не вставая на него, затем снимите ногу с коврика. Убедитесь, что все пять лампочек-индикаторов балансировки пульсируют зеленым

цветом, а на дисплее контроллера InfoKey появился значок "улыбающегося" лица.

6. Если скутер по-прежнему не входит в режим балансировки, найдите значок ошибки на дисплее контроллера InfoKey и попытайтесь устранить неполадку, следуя рекомендациям, описываемым в разделе "Ошибки при запуске".

Рулевой столб LeanSteer соскальзывает или находится не в центре

Когда Вы двигаете рулевой столб, он скользит на шарнирной основе; или рулевой столб находится не в центре и его не удается выровнять.

Перед устранением этой проблемы просмотрите процедуры по сервисному обслуживанию скутера, описанные в разделах:

- "Снятие рулевого столба LeanSteer"
- "Прикрепление рулевого столба LeanSteer"

Рекомендуемые действия:

1. Ослабьте крепление рулевого столба LeanSteer с помощью шестигранного ключа, 5 мм.
2. Выровняйте рулевой столб и убедитесь, что руль располагается прямо и в центре. В противном случае отрегулируйте рулевой столб так, чтобы он располагался прямо и в центре.
3. Затяните крепление рулевого столба до правильного уровня.
4. Если рулевой столб по-прежнему скользит или находится не в центре, ослабьте крепление рулевого столба и снимите его с шарнирного основания. Убедитесь, что шарнирное основание чистое.
5. Снимите крепление рулевого столба и клиновые зажимы. Осмотрите их, чтобы убедиться, что на них нет никакого скользкого вещества, и что клиновые зажимы ровные и не очень изношены.
6. Если клиновые зажимы изношены, замените их. Если клиновые зажимы или шарнирное основание грязные, почистите их изопропиловым спиртом.
7. Прикрепите рулевой столб LeanSteer к шарнирному основанию.

Конструкция шина/колесо ослабла и шатается

Конструкция шина/колесо закреплена ненадежно. Кажется, что она разболталась и шатается.

Перед устранением этой проблемы просмотрите процедуры по сервисному обслуживанию скутера, описанные в разделах:

- "Снятие шины и колеса"
- "Установка шины и колеса"

Рекомендуемые действия:

1. Снимите колпак ступицы колеса, нажимая на ее внешний край и поднимая противоположный внешний край пальцами или с помощью пластикового клина.
2. Затяните колесные гайки.

3. Если конструкция шина/колесо по-прежнему шатается, снимите колесо и шину, почистите их и установите на место.

Во время езды скутер отклоняется в сторону

Перед устранением этой проблемы просмотрите процедуры по сервисному обслуживанию скутера, описанные в разделе: "Измерение давления в шинах".

Рекомендуемые действия:

1. Измерьте давление, чтобы убедиться, что давление в обеих шинах одинаково и соответствует давлению, указанному в разделе "Давление в шинах".
2. Если давление в одной из шин не соответствует указанному уровню, накачайте эту шину или обе шины так, чтобы давление в них было одинаково и соответствовало указанному уровню.
3. Распределите массу тела равномерно на обе ноги. Если Вы помещаете больше веса на одну ногу, скутер будет отклоняться в ее направлении.

Шина сдувается или не держит давление

Одна из шин скутера сдувается или не держит воздух.

Перед устранением этой проблемы просмотрите процедуры по сервисному обслуживанию скутера, описанные в разделе: "Измерение давления в шинах".

Рекомендуемые действия:

1. Убедитесь, что шина не повреждена. Если шина повреждена, свяжитесь с официальным дилером или дистрибьютором Segway, чтобы заказать сменную конструкцию шина/колесо.
2. Если на шине нет видимых повреждений, убедитесь, что шток клапана надежно закреплен. При необходимости затяните шток клапана.
3. Накачайте шину и убедитесь, что из нее не выходит воздух. Если шина сдувается или не держит давление, свяжитесь с официальным дилером или дистрибьютором Segway, чтобы заказать сменную конструкцию шина/колесо.

Аварийное отключение при въезде в здания

Системы слежения за ворами подобные тем, которые используются в некоторых магазинах розничной торговли, могут помешать способности скутера поддерживать равновесие и/или заставить устройство выполнить аварийную остановку. Не управляйте скутером в пределах 5 футов (1,5 м) от любых систем обнаружения воров. Такие системы не всегда видимы.

Рекомендуемые действия:

1. Сойдите со скутера на расстоянии примерно 5 футов (1,5 м) от системы слежения за ворами и проведите скутер через такую систему в режиме ожидания или отключите скутер и пройдите через систему.

2. Когда Вы находитесь на расстоянии не менее 5 футов (1,5 м) от системы обнаружения воров, верните скутер в режим балансировки и встаньте на него.

Питание скутера не отключается

Скутер не выключается, когда Вы нажимаете и удерживаете кнопку питания/режима ожидания контроллера InfoKey.

Перед устранением этой проблемы просмотрите процедуры по сервисному обслуживанию скутера, описанные в разделах:

- "Снятие/установка ковриков"
- "Замена батарейки контроллера InfoKey"

Рекомендуемые действия:

1. Убедитесь, что коврики не прилипают к модулю питания.
2. Если коврик прилипает, осторожно поднимите его так, чтобы не подвинуть скутер вперед или назад, и чтобы не сдвинуть рулевой столб.
3. Нажмите и удерживайте кнопку питания/режима ожидания на контроллере InfoKey в течение 2 секунд, чтобы убедиться, что проблема устранена.
4. Если питание скутера по-прежнему не отключается, проверьте, не разрядилась ли батарейка контроллера InfoKey, и убедитесь, что контроллер не поврежден. При необходимости замените батарейку контроллера.
5. Если переустановка батарейки контроллера InfoKey не решает проблему, и у Вас нет запасной батарейки для контроллера:

Переведите скутер в режим ожидания, идя рядом с ним и держа скутер за руль до тех пор, пока Вы не услышите предупредительные сигналы и не почувствуете, что скутер переключился из режима балансировки в режим ожидания.

Оставьте скутер в безопасном месте на 15 минут до тех пор, пока он не отключится автоматически.

Установите в контроллер InfoKey новую батарейку.

6. Верните коврик на место после того, как скутер отключился.
7. Нажмите кнопку питания/режима ожидания контроллера InfoKey, чтобы включить питание скутера, затем нажмите и удерживайте кнопку питания/режима ожидания в течение 2 секунд, чтобы убедиться, что проблема решена.

Диагностика ошибок по значкам дисплея контроллера InfoKey

Значки дисплея контроллера InfoKey помогают определять характер возникающих проблем. Сравните значки, отображаемые на дисплее контроллера InfoKey, со значками, приводимыми в таблицах этого раздела, чтобы определять и устранять неполадки.

Ошибки при запуске

Если при попытке включить питание скутера возникают проблемы, которые препятствуют запуску устройства и входу в режим ожидания, на дисплее контроллера InfoKey появятся значки, приводимые в таблице 14.

Чтобы устранить неполадки, следуйте инструкциям в колонке "Рекомендуемые действия" в таблице 14.



WARNING!

Внимание!

Не становитесь на скутер до тех пор, пока Вы не устраните все неполадки, и не убедитесь, что скутер находится в режиме балансировки.

Таблица 14. Значки ошибок при запуске

Значок на дисплее	Описание	Рекомендуемое действие
	Скутер подключен к электрической сети.	Отсоедините шнур питания. Если питание скутера отключилось, снова включите его.
	Заряда аккумуляторов недостаточно для безопасного управления скутером.	Перезарядите аккумуляторы и попробуйте включить скутер снова.
	При запуске детектор пользователя активирован (на дисплее мигает соответствующий значок).	При включении скутера Ваша нога не должна находиться на коврике. Убедитесь, что на коврике нет посторонних предметов, и что он не прилипает к модулю питания. При необходимости снимите коврик, убедитесь, что он чистый, затем верните его на место (см. "Снятие/установка ковриков").

Ошибки в режиме балансировки

Если Вы безуспешно пытаетесь перевести скутер в режим балансировки и встать на коврик, на дисплее контроллера InfoKey появится значок, указанный в таблице 15.

Чтобы устранить неполадку, следуйте инструкциям в колонке "Рекомендуемые действия" в таблице 15.

Таблица 15. Значки ошибок в режиме балансировки

Значок на дисплее	Описание	Рекомендуемое действие
	Модуль питания не лежит ровно или рулевой столб наклоняется при попытках войти в режим балансировки. Этот значок появляется, когда Вы пытаетесь поместить ногу на коврик.	Снимите ногу с коврика. Выровняйте модуль питания и поместите рулевой столб в центр - центральная лампочка-индикатор балансировки должна гореть зеленым цветом, при этом остальные лампочки-индикаторы балансировки должны быть отключены.

Уровни ограничения функционирования

Если в результате ошибки функционирование скутера ограничивается, значок, приводимый в таблице 16, появится на дисплее контроллера InfoKey (список условий, ограничивающих функционирование скутера, приводится в разделе "Ограничитель скорости").

Для устранения такой неполадки следуйте инструкциям в колонке "Рекомендуемые действия" в таблице 16.

Таблица 16. Значки ограничения функционирования скутера

Значок на дисплее	Описание	Рекомендуемое действие
	Функционирование скутера ограничено, при этом лимит скорости снижен.	Функционирование скутера ограничено, при этом лимит скорости снижен. Ограничитель скорости предупреждает Вас о том, что Вы едете слишком быстро. Когда ограничитель скорости отклоняет руль назад, прекратите наклоняться вперед и снизьте скорость. Следите за тем, чтобы между Вашим телом и Вами всегда оставалось расстояние. Как только Вы снизите скорость до безопасного уровня, скутер возобновит функционирование в нормальном режиме и восстановит свое положение.

Критические ошибки во время езды

Если в процессе езды в нормальном режиме скутер обнаруживает ошибку в одной из своих резервных подсистем, на дисплее контроллера InfoKey появится значок, приводимый в таблице 17.

При обнаружении такой ошибки, скутер осуществляет аварийное отключение. В случае аварийного отключения скутер автоматически снижает скорость, инициирует предупредительные сигналы (руль трясется и рокочет), на консоли устройства мигают лампочки, а на дисплее контроллера появляется значок аварийного отключения. Замедляясь, скутер издает звуковой сигнал.

Следуйте инструкциям в колонке "Рекомендуемые действия" в таблице 17.

Таблица 17. Значок критических ошибок в резервных подсистемах

Значок на дисплее	Описание	Рекомендуемое действие
	Система обнаружила критическую ошибку в своих резервных подсистемах и выполняет аварийное отключение.	У ездока есть примерно 10 секунд от начала аварийного отключения, чтобы привести скутер к контролируемой остановке и сойти с него. Через 10 секунд скутер моментально отключится, когда скорость вращения его колес достигнет нуля.

Увеличение угла наклона

Если скутер отключается в результате того, что угол наклона вперед/назад или по боковой оси превысил допустимый предел, или если во время движения скутера не был нажат ни один детектор пользователя, на дисплее контроллера InfoKey появится значок, приводимый в таблице 18.

Скутер запрограммирован на отключение в подобных ситуациях, т.к. пользователь не управляет устройством.

Для устранения этой неполадки выполните инструкции, описанные в колонке "Рекомендуемые действия" в таблице 18.

Таблица 18. Значок, обозначающий, что угол наклона был превышен

Значок на дисплее	Описание	Рекомендуемое действие
	Скутер отключается в результате того, что угол наклона вперед/назад или по боковой оси превысил допустимый предел, или если во время движения скутера не был нажат ни один детектор пользователя.	Проверьте, не поврежден ли скутер. Если повреждения отсутствуют, включите питание устройства, нажав кнопку питания/режима ожидания контроллера InfoKey.

Ошибки в системе

Если скутер обнаруживает ошибку в аппаратных средствах, на дисплее контроллера InfoKey появится значок, приводимый в таблице 19.

Не используйте скутер до тех пор, пока ошибка не будет исправлена. Для устранения системных ошибок следуйте инструкциям в колонке "Рекомендуемые действия" в таблице 19.

Таблица 19. Значки системных ошибок

Значок на дисплее	Описание	Рекомендуемое действие
	Ошибка в работе модуля питания или аккумуляторов.	1. Включите питание устройства. 2. Если на дисплее по-прежнему присутствует та же ошибка, убедитесь, что литиево-ионные аккумуляторы установлены правильно. 3. Если значок сохраняется, извлеките и снова установите оба аккумулятора (см. "Извлечение аккумуляторов" и "Установка аккумуляторов"). 4. Если значок по-прежнему отображается на дисплее, подключите скутер к сети и убедитесь, что обе лампочки-индикаторы зарядки аккумуляторов горят зеленым цветом. Подключите скутер к электрической сети и оставьте его на ночь.